

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206222

149

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Villafranca de los Barros

4^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 2.

Brújula de plataforma de dos tornillos núm. 116
cuya declinación es de 15° 25'

Observador: D. Enrique Pivras y Matilla



80 356
vno 67839

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS. Viretos	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
10	1				
11	7				
12	10				
13	14				
14	18				
15	21				
16	24				
17	26				
18	27				
19	28				
20	29				

Enrique Rivas

Notas.

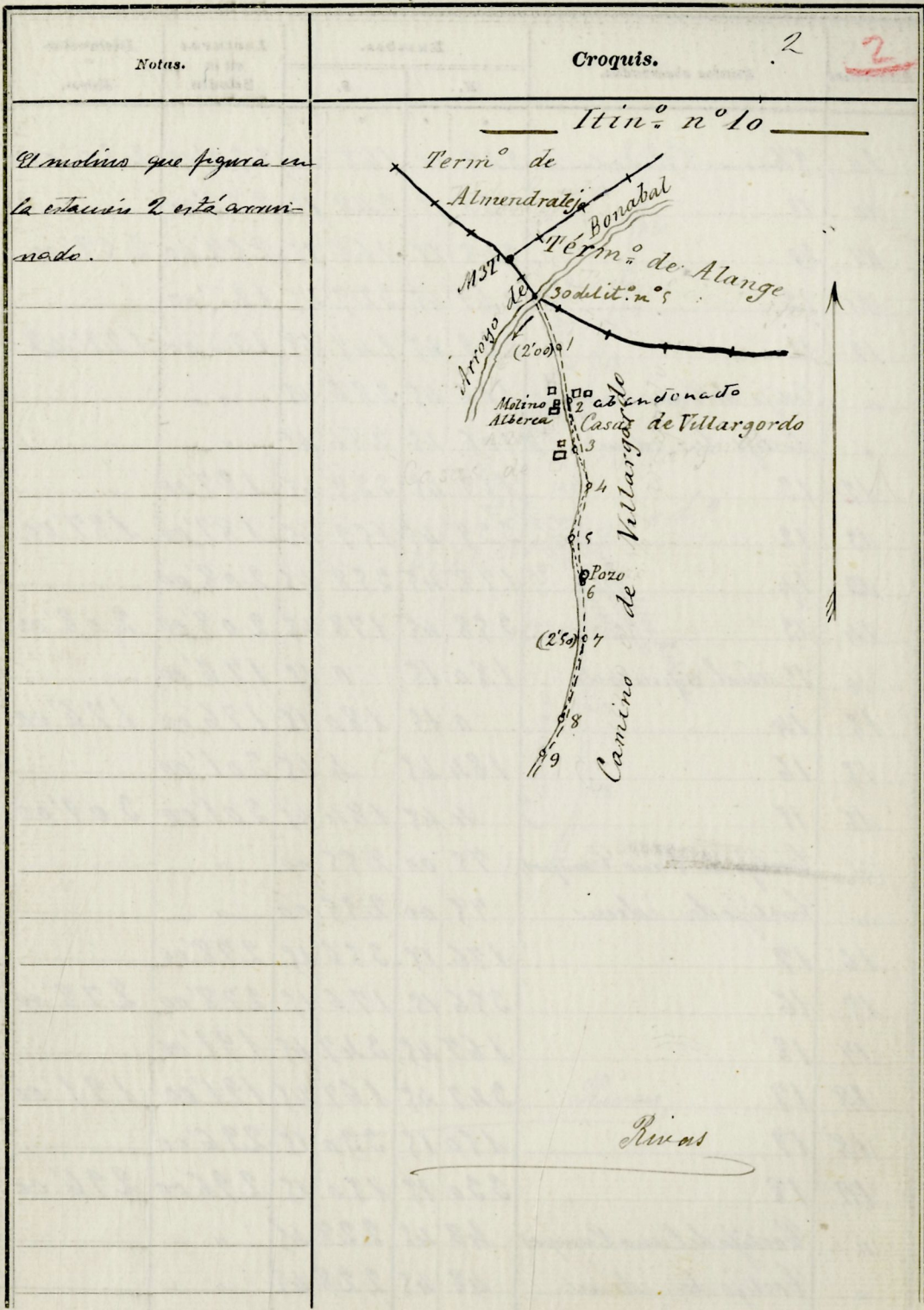
Croquis. / 1

Nota = Los valores consignados en la casilla "Distancias - Metros" son los de las lecturas hechas en la estadia corregidos de inclinacion.

Enrique Rivas

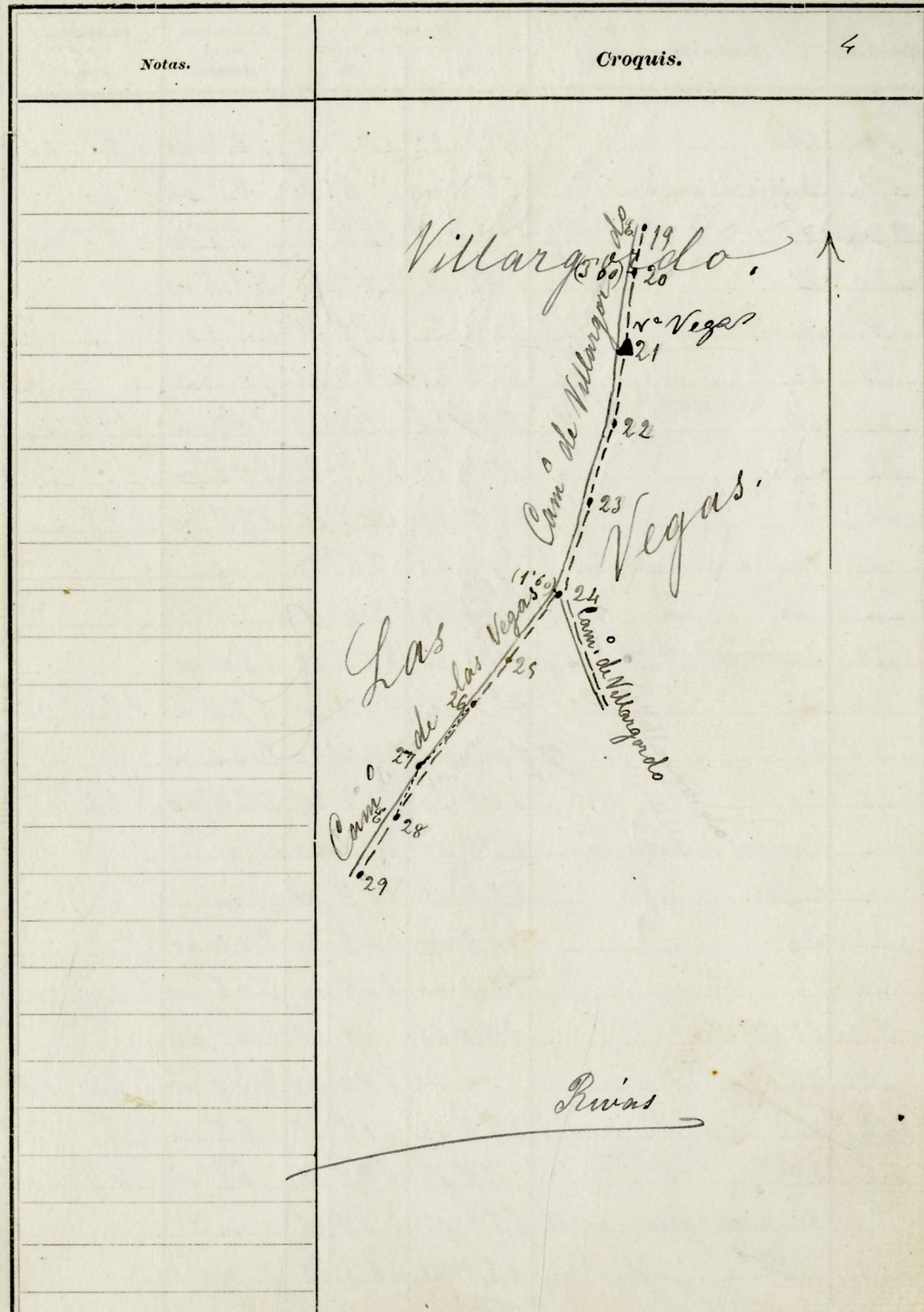
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 10 = Empieza en el punto n° 30 del itin° n° 5 (línea límite entre los términos municipales de Villafranca de los Barros y de Alange) y termina en el punto 4 del itinerario n° 2. <small>Cruz de Rivera del Arroyo.</small>					
Determina los caminos carreteros de Villargordo, de las Vegas y de Atuchal (una parte o trozo de cada uno de ellos)					
30	1	196 00	16 00	103'00	
1	30 del itin° 5	16 00	196 00	103'00	103'00
1	2	174 30	354 45	101'00	
2	1	354 45	174 30	101'00	101'00
2	3	190 45	10 45	46'00	
3	2	10 45	190 45	46'00	46'00
3	4	183 00	3 00	65'00	
4	3	3 00	183 00	65'00	65'00
4	5	148 15	328 15	183'00	
5	4	328 30	148 15	183'00	183'00
5	6	183 15	3 15	99'00	
6	5	3 15	183 15	99'00	99'00
6	7	179 30	359 45	160'00	
7	6	359 45	179 30	160'00	160'00
7	8	164 15	344 15	198'00	
8	7	344 15	164 15	198'00	198'00
8	9	158 15	338 30	54'00	
9	8	338 30	158 15	54'00	54'00
9	10	168 00	348 00	250'00	

Rivas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
19	20	161 45	341 45	80'00	
20	19 Estaca Epintada	341 45	161 45	80'00	80'00
20	21	184 45	4 45	116'00	
21	20	4 45	184 45	116'00	116'00
21	22	161 30	341 30	236'00	
22	21 = 4 ^{ta} Vegas (topografía)	341 30	161 30	236'00	236'00
22	23	160 30	340 30	202'00	
23	22	340 30	160 30	202'00	202'00
"	Cortijo de Cano Campos	32 45	212 45	"	
"	Cortijo de idem	32 45	212 45	"	
23	24	156 45	336 45	234'00	
24	23	336 45	156 45	234'00	234'00
"	Casa de Veredatencia	158 15	338 15	"	
"	Casa de idem	158 15	338 15	"	
24	25	137 45	317 45	122'00	
25	24	317 45	137 45	122'00	122'00
25	26	128 45	308 45	82'00	
26	25	308 45	128 45	82'00	82'00
26	27	128 45	308 45	186'00	
27	26	308 45	128 45	186'00	186'00
27	28	142 00	322 00	132'00	
28	27	322 00	142 00	132'00	132'00
28	29	135 00	315 00	211'00	
29	28 Estaca Epintada	315 00	135 00	211'00	211'00
29	30	133 30	313 30	182'00	

Rivas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
30	29	313 45	133 30	182'00	182'00
30	Cantera de piedra	186 00	6 00	77'00	
Cantera	30	6 00	186 00	77'00	77'00
30	31	165 15	345 30	251'00	
31	30	345 30	165 15	251'00	251'00
31	32	172 45	352 45	117'00	
32	31	352 45	172 45	117'00	117'00
32	33	177 15	357 15	198'00	
33	32	357 15	177 15	198'00	198'00
"	Casa de Vereatercia	206 30	26 15	"	
"	Id id	206 30	26 15	"	
33	34	173 00	353 15	194'00	
34	33	353 15	173 00	194'00	194'00
34	35	162 30	342 30	234'00	
35	34	342 30	162 30	234'00	234'00
"	Casa de Vereatercia	297 15	117 00	"	
"	Id id	297 15	117 00	"	
35	36	169 00	349 00	206'00	
36	35	349 00	169 00	206'00	206'00
36	37	180 45	0 45	230'00	
37	36	0 45	180 45	230'00	230'00
37	38	198 15	18 15	68'00	
38	37	18 15	198 15	68'00	68'00
"	Canta del fero-carril	159 15	339 15	"	
"	Id id	159 15	339 15	"	

Rivas

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
38	39	222 00	42 00	136'00	
39	38 Estaca. E. pintada	41 45	222 00	136'00	136'00
39	40	191 15	11 15	1150'00	
40	39	11 15	191 15	150'00	150'00
40	41	165 30	245 30	175'00	
41	40	245 30	165 30	175'00	175'00
41	42	183 00	3 00	186'00	
42	41	3 15	183 00	186'00	186'00
42	43	159 00	339 00	106'00	
43	42	339 00	159 00	106'00	106'00
"	Casta del ferro-carril	145 45	325 45	"	"
"	Id id	145 45	325 45	"	"
43	44	184 15	4 15	260'00	
44	43	4 15	184 15	260'00	260'00
44	45	158 15	238 15	172'00	
45	44	238 15	158 15	172'00	172'00
45	46	179 00	359 00	102'00	
46	45	359 00	179 00	102'00	102'00
46	47	200 30	20 30	113'00	
47	46	20 30	200 30	113'00	113'00
47	48	168 30	348 30	133'00	
48	47	348 30	168 30	133'00	133'00
48	49	193 30	13 30	100'00	
49	48 Estaca. E. pintada	13 30	193 30	100'00	100'00
49	50	200 00	20 00	188'00	

Rivas

Notas.	Croquis.
	6

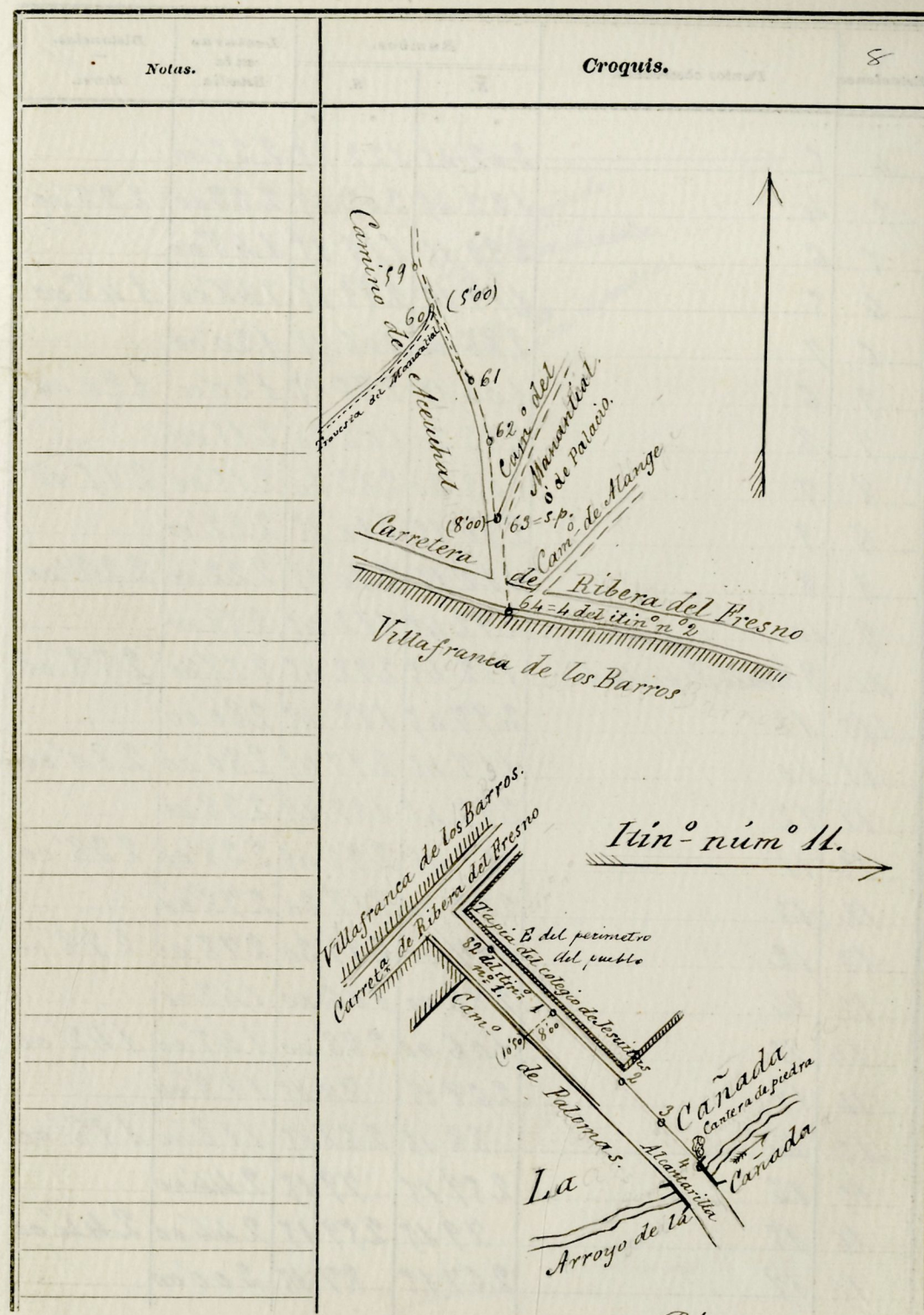
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
59	60	193 30	13 30	72'00	
60	59	13 30	193 30	72'00	72'00
60	61	193 45	13 45	188'00	
61	60	13 45	193 45	188'00	188'00
61	62	195 30	15 30	243'00	
62	61	15 45	195 30	243'00	243'00
62	63	180 15	0 15	123'00	
63	62	0 15	180 15	123'00	123'00
63	64	183 45	3 45	129'00	
64	63 señal en pintada	3 45	183 45	129'00	129'00
64	= 4 del itin. n.º 2.			11,037	

Itinerario n.º 11 = Comienza en el punto n.º 82 estaca pintada del itinerario n.º 1 y termina en el punto n.º 75 del itinerario n.º 4. (hacia límite entre los términos municipales de Villafranca de los Barros y de Ribera del Fresno =

Determina el camino carretero de Palomas

82	1	301 45	121 45	130'00	
1	82 del itin. n.º 1. Estaca pintada.	121 45	301 45	130'00	130'00
1	2	301 45	121 45	174'00	
2	1	121 45	301 45	174'00	174'00
2	3	302 15	122 15	167'00	
3	2	122 15	302 15	167'00	167'00
3	4	302 15	122 15	163'00	
4	3	122 15	302 15	163'00	163'00

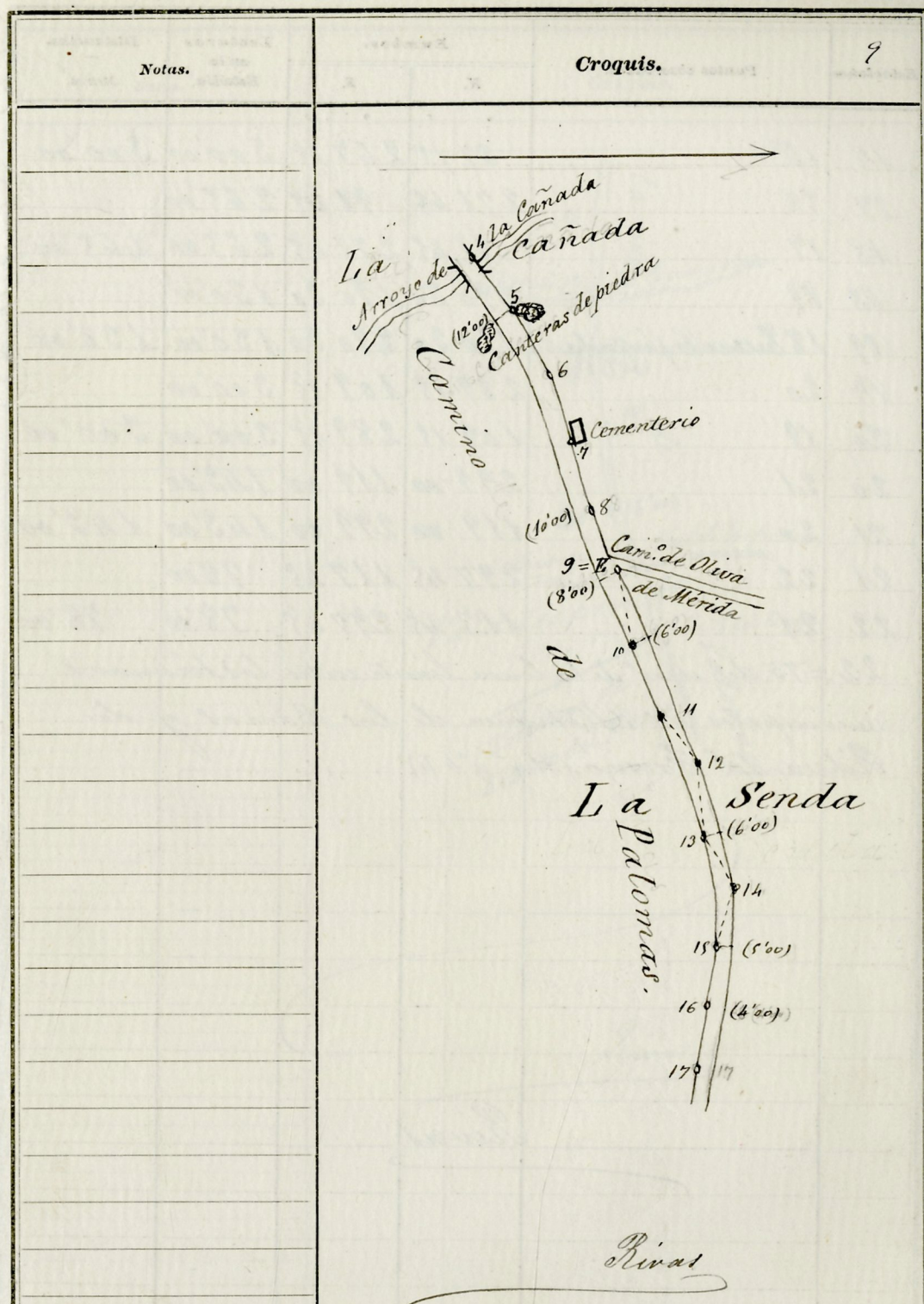
Rivas



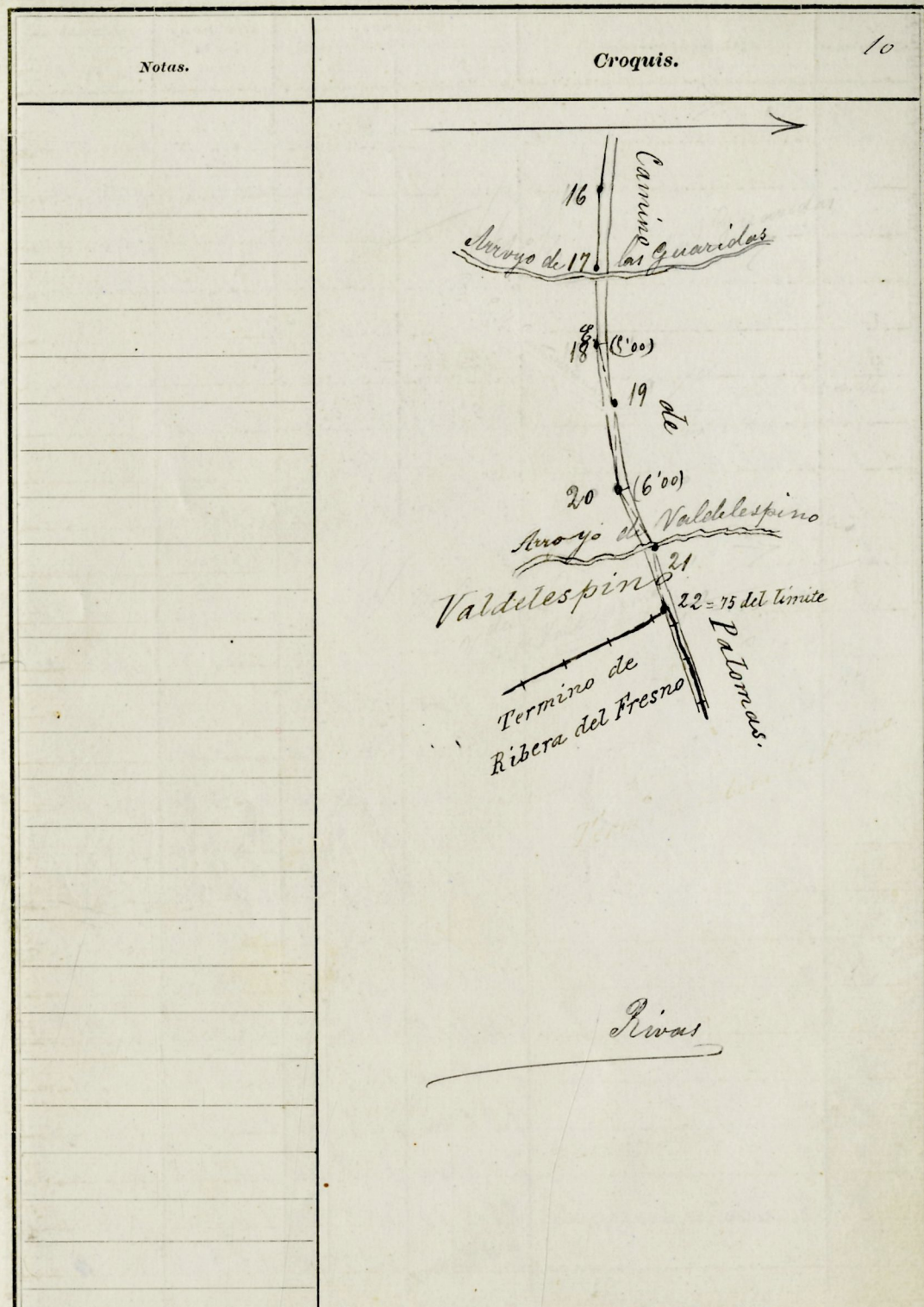
Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
4	5	302 45	122 45	233'00	
5	4	122 45	302 45	233'00	233'00
5	6	299 15	119 15	148'00	
6	5	119 15	299 15	148'00	148'00
6	7	286 00	106 15	120'00	
7	6	106 15	286 15	120'00	120'00
7	8	283 30	103 30	215'00	
8	7	103 30	283 30	215'00	215'00
8	9	290 15	110 15	222'00	
9	8	110 15	290 15	222'00	222'00
9	10	292 45	112 45	258'00	
10	9 Estaca. C. pintada	112 45	292 45	258'00	258'00
110	11	297 45	117 45	280'00	
111	10	117 45	297 45	280'00	280'00
111	12	297 45	117 45	238'00	
112	11	117 45	297 45	238'00	238'00
112	13	297 30	117 30	278'00	
113	12	117 30	297 30	278'00	278'00
113	14	286 00	106 00	142'00	
114	13	106 00	286 00	142'00	142'00
114	15	268 15	88 15	118'00	
115	14	88 15	268 15	118'00	118'00
115	16	259 15	79 15	244'00	
116	15	79 15	259 15	244'00	244'00
116	17	267 15	87 15	300'00	

Rivas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
17	16	87 15	267 15	300'00	300'00
17	18	271 45	91 45	265'00	
18	17	91 45	271 45	265'00	265'00
18	19	290 30	110 30	130'00	
18	19	290 30	110 30	130'00	130'00
19	20	289 15	109 15	300'00	
20	19	109 15	289 15	300'00	300'00
20	21	299 00	119 00	143'00	
21	20	119 00	299 00	143'00	143'00
21	22	297 45	117 45	78'00	
22	21	117 45	297 45	78'00	78'00
<p>22 = 75 del itin^o de la línea límite entre los términos municipales de Villafraanca de los Baños y de Ribera del Fresno. (Itin^o n^o 4-1.)</p>					
<p>Rivas</p>					



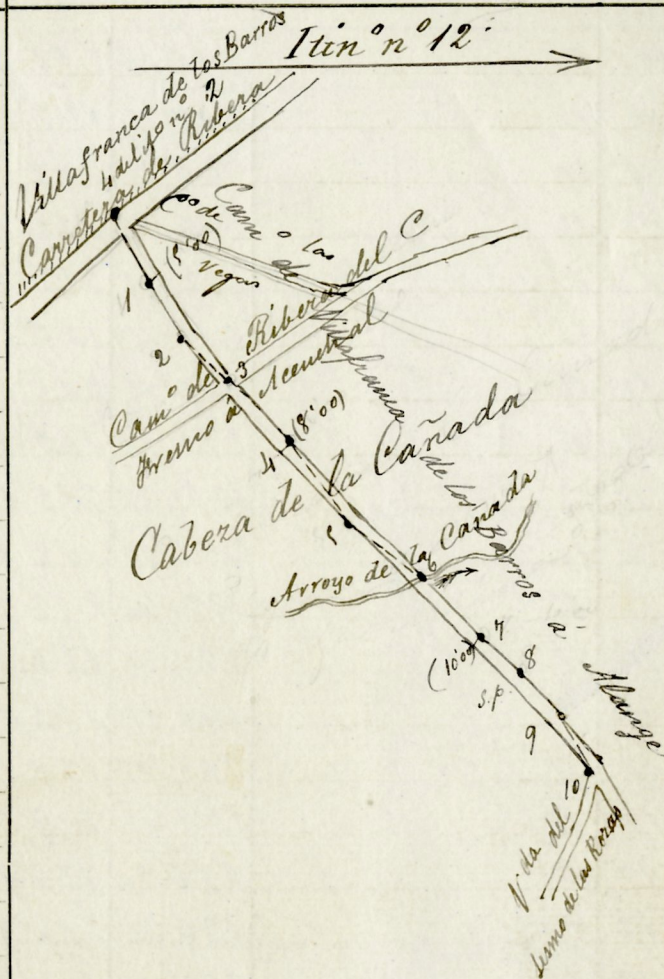
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 12 = Empieza en el punto n° 4, marca capitada del itinerario n° 2 y termina en el punto n° 18 del itinerario n° 4 T. (mojón 21° de la línea límite entre los términos municipales de Villafranca de los Barros y de Ribera del Fresno).					
Determina el camino curvato de Villafranca de los Barros a Alange					
4	1	294 45	115 00	138'00	
1	4 del itin° 2	115 00	294 45	138'00	138'00
1	2	310 15	130 15	100'00	
2	1	130 15	310 15	100'00	100'00
2	3	319 15	139 15	45'00	
3	2	139 30	319 15	45'00	45'00
3	4	337 00	157 00	210'00	
4	3	157 00	337 00	210'00	210'00
4	5	329 45	150 00	262'00	
5	4	150 00	329 45	262'00	262'00
5	6	325 15	145 30	160'00	
6	5	145 30	325 15	160'00	160'00
6	7	321 45	141 45	234'00	
7	6	141 45	321 45	234'00	232'56
7	8	315 00	135 00	142'00	
8	7	135 00	315 00	142'00	142'00
8	9	308 00	128 00	145'00	
9	8 señal capitada	128 00	308 00	145'00	145'00
9	10	295 45	115 30	169'00	

Rivas

Notas.

Croquis.

11



(4° 30')

Rivas

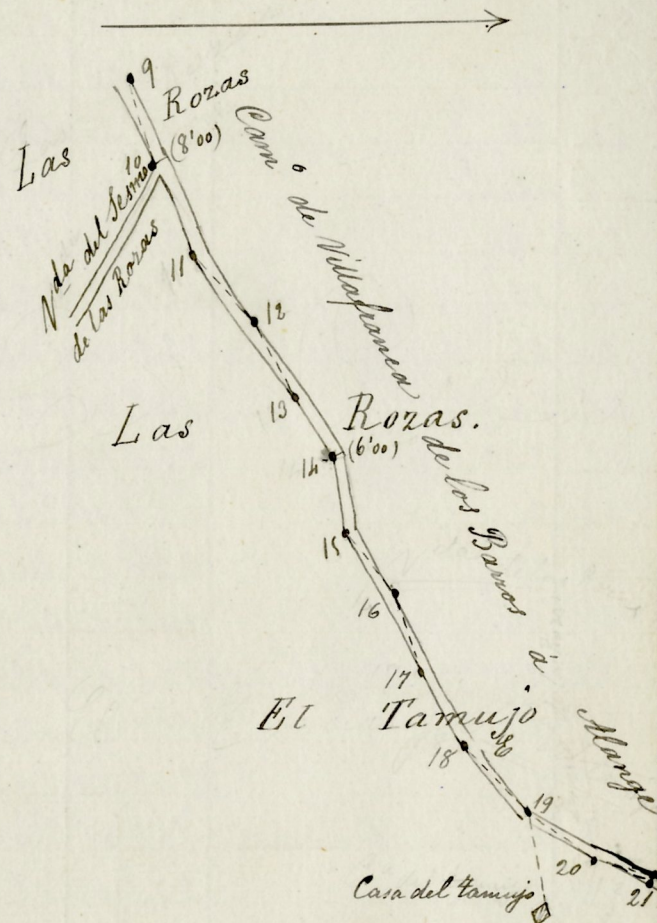
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	9	115 30	295 45	169'00	169'00
10	11	307 15	127 15	285'00	
11	10	127 15	307 15	285'00	285'00
11	12	312 15	132 15	300'00	
12	11	132 15	312 15	300'00	300'00
12	13	315 15	135 15	261'00	
13	12	135 15	315 15	261'00	261'00
13	14	313 15	133 15	200'00	
14	13	133 15	313 15	200'00	200'00
14	15	292 15	112 00	293'00	
15	14	112 00	292 15	293'00	293'00
15	16	324 15	144 15	281'00	
16	15	144 15	324 15	281'00	281'00
16	17	309 15	129 30	300'00	
17	16	129 15	309 30	300'00	300'00
17	18	316 30	136 30	200'00	
18	17	136 30	316 30	200'00	200'00
18	19	322 45	142 45	285'00	
19	18	142 45	322 45	285'00	285'00
"	Casa del Tamujo	275 15	95 15	228'00	
Casa	19	95 15	275 15	228'00	228'00
19	20	330 15	150 00	172'00	
20	19	150 15	330 00	172'00	172'00
20	21	345 15	165 15	190'00	
21	20	165 15	345 15	190'00	190'00

Rivas

Notas.

Croquis.

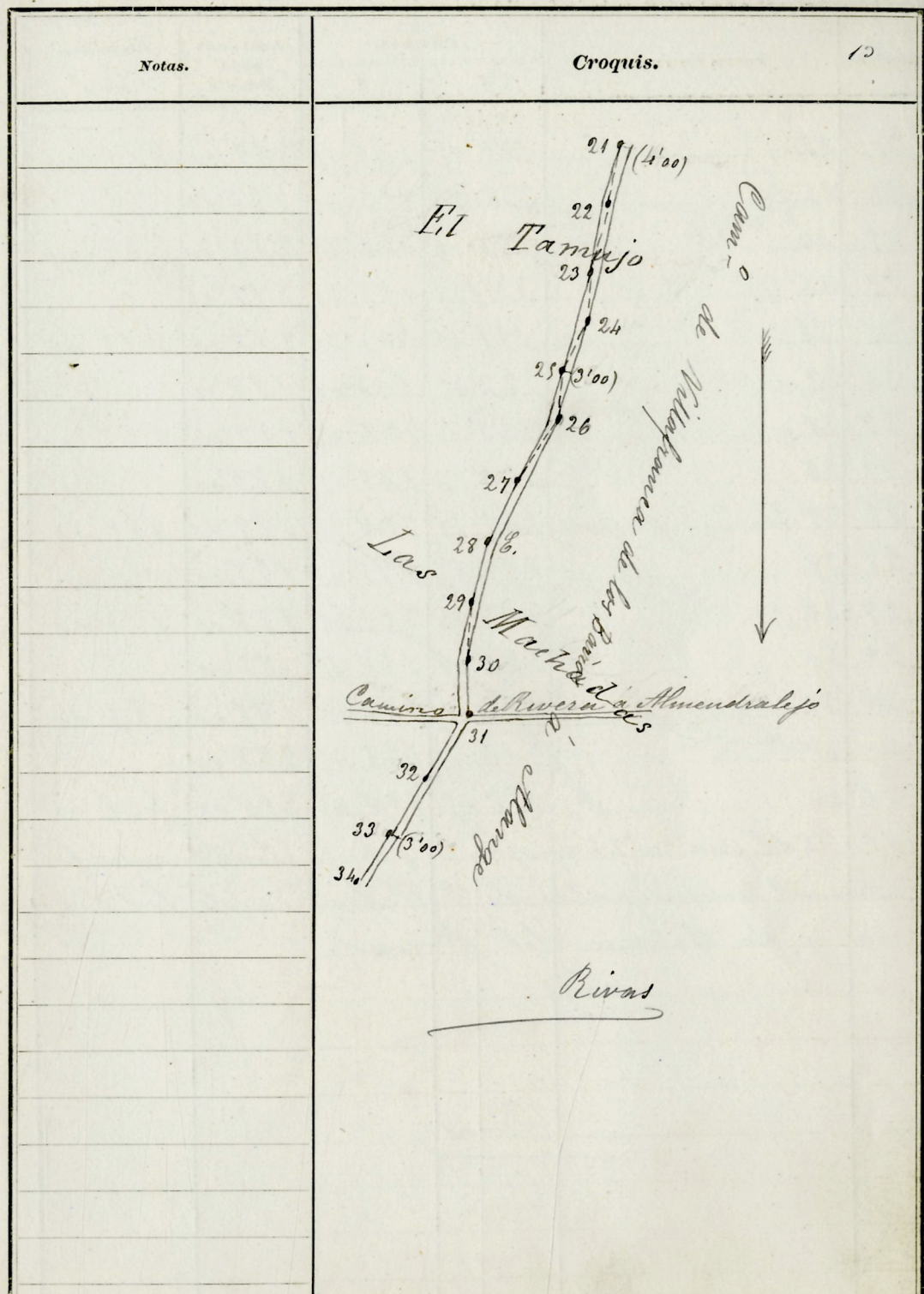
12



Rivas

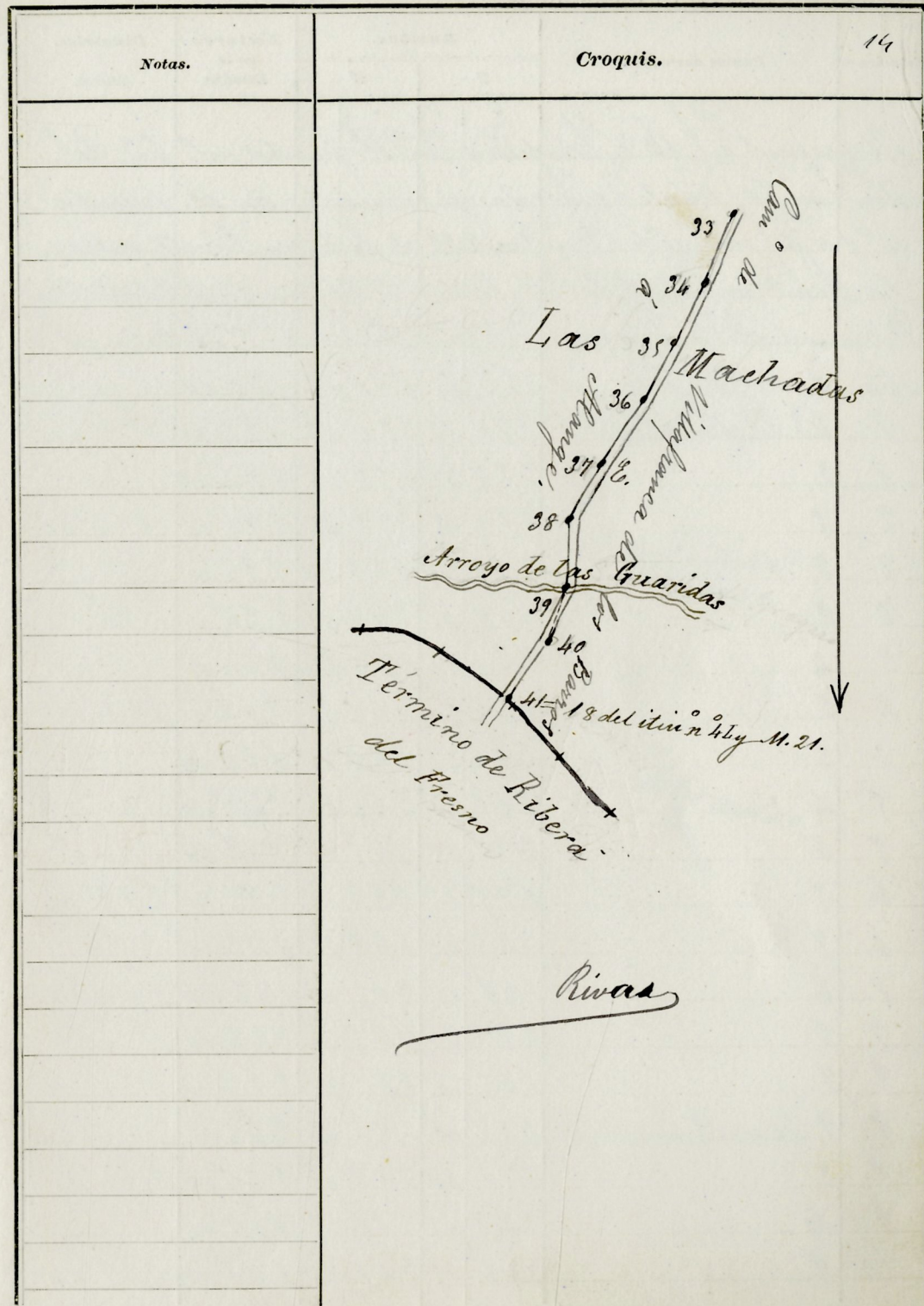
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
21	22	334 30	154 30	190'00	
22	21	154 30	334 30	190'00	190'00
22	23	241 30	161 30	164'00	
23	22	161 30	241 30	164'00	164'00
23	24	335 00	155 15	245'00	
24	23	155 15	335 00	245'00	245'00
24	25	329 30	149 30	174'00	
25	24	149 30	329 30	174'00	174'00
25	26	331 15	151 15	152'00	
26	25	151 15	331 15	152'00	152'00
26	27	320 15	140 15	210'00	
27	26	140 15	320 15	210'00	210'00
27	28	335 15	155 15	253'00	
28	27	155 15	335 15	253'00	253'00
28	29	343 30	163 30	266'00	
29	28 Hacca C. pintada	163 30	343 30	266'00	266'00
29	30	335 45	155 45	169'00	
30	29	155 45	335 45	169'00	169'00
30	31 E	335 45	156 00	165'00	
31	30	156 00	335 45	165'00	165'00
31	32	308 45	128 45	258'00	
32	31	128 45	308 45	258'00	258'00
32	33	309 45	129 45	283'00	
33	32	129 45	309 45	283'00	283'00
33	34	319 15	139 15	219'00	

Rivas



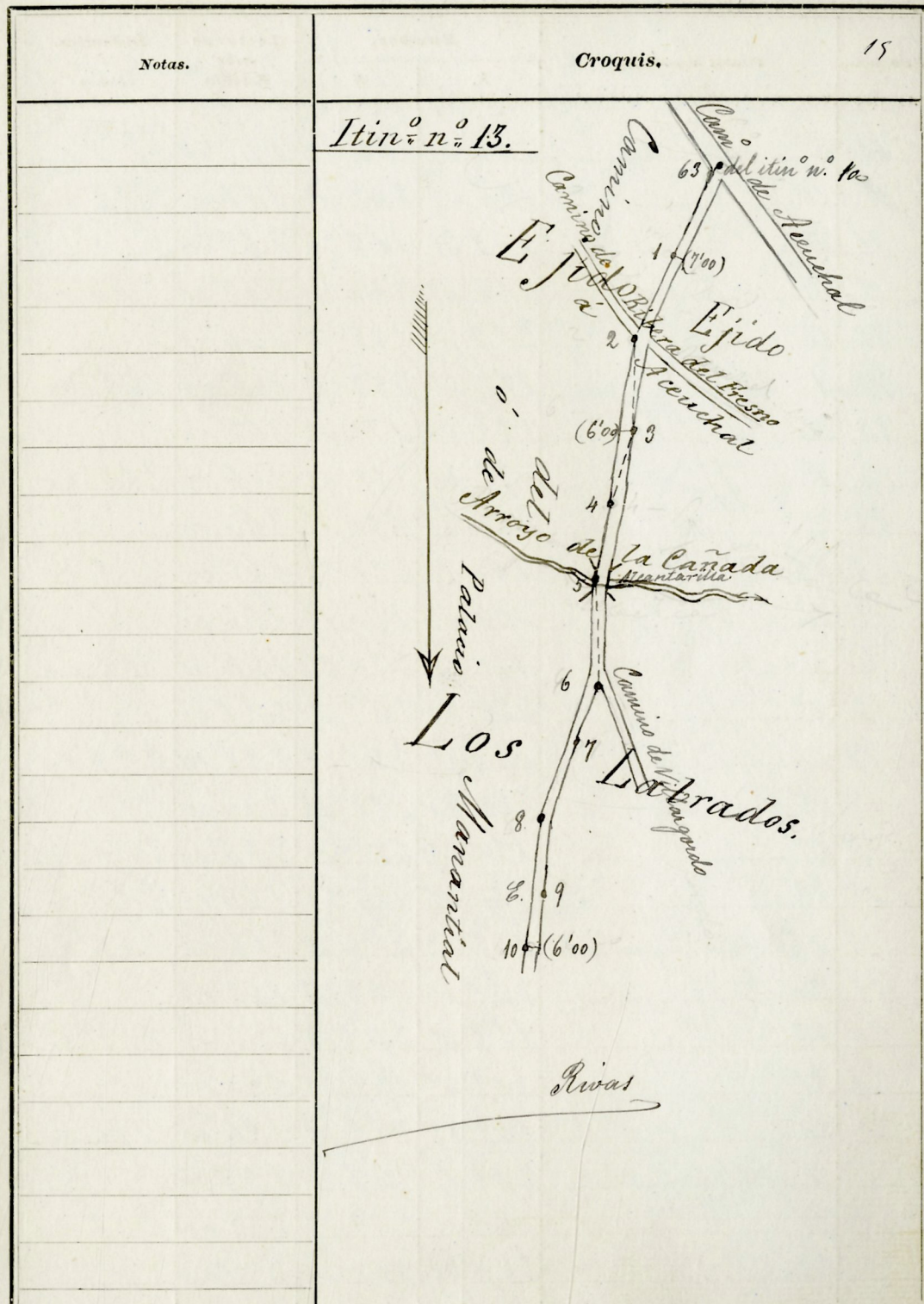
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
34	33	139 15	319 15	219'00	219'00
34	35	333 45	193 45	285'00	
35	34	194 00	333 45	285'00	285'00
35	26	331 30	191 30	212'00	
36	35	191 45	331 30	212'00	212'00
36	37	322 45	143 00	187'00	
37	36	143 00	322 45	187'00	187'00
37	38	328 15	148 15	189'00	
38	37 Ukaca. E. pintada	148 15	328 15	189'00	189'00
38	39	355 45	175 45	173'00	
39	38	176 00	355 45	173'00	173'00
39	40	338 00	158 15	85'00	
40	39	158 15	338 00	85'00	85'00
40	41	318 45	138 45	228'00	
41	40	138 45	318 45	228'00	228'00
41 = 18 del itin° n° 41. mojón 21 (línea límite entre los terminos municipales de Villafraucia de los Barros y de Ribera del Fresno.					

Rivas



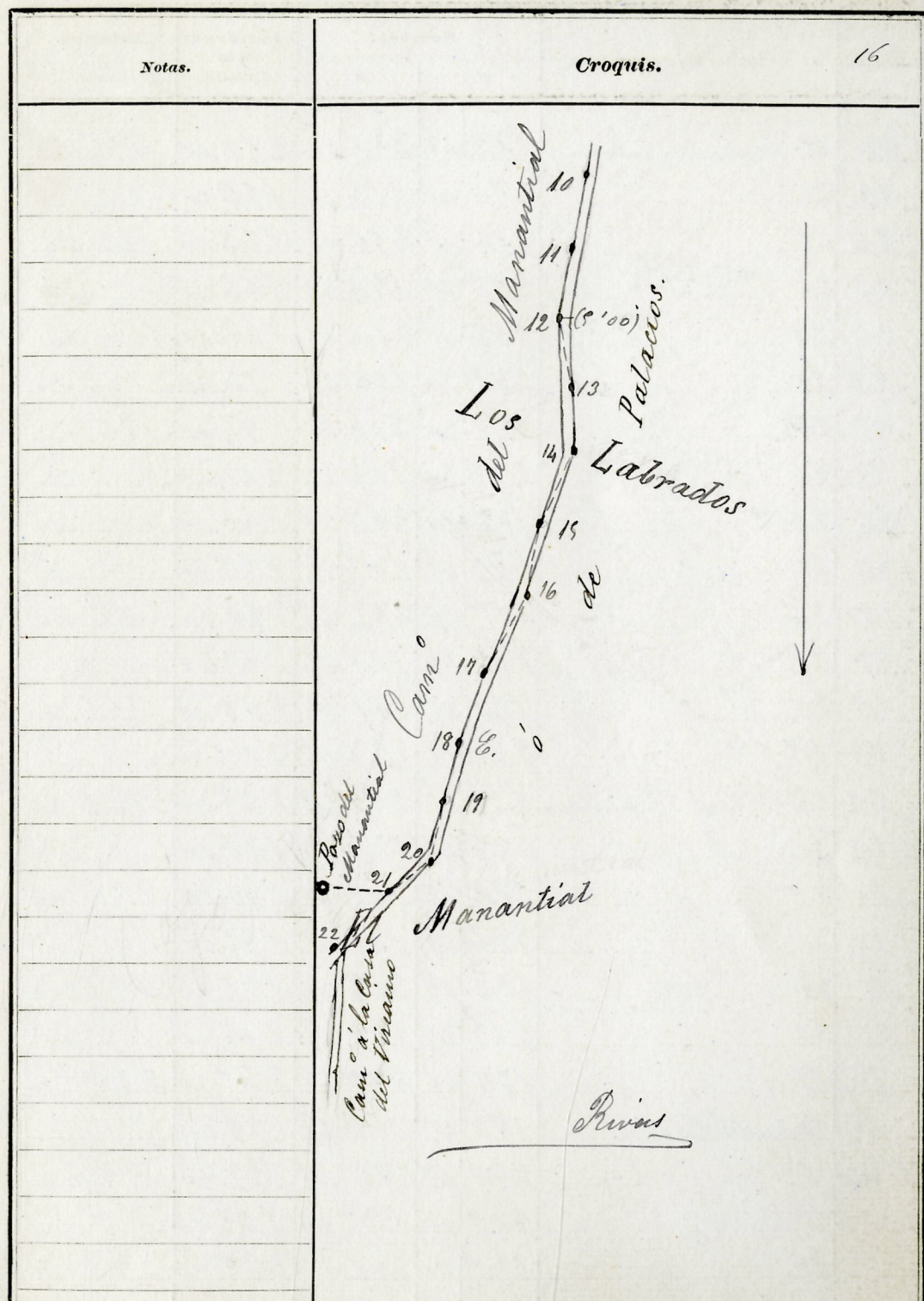
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 13 = Comienza en el punto n° 63 del itin° n° 10 señalada y termina en el punto n° 10 del itin° n° 4. I. (mejor 23° de la línea límite entre los terrm. municip. de Villafranca de los Barros y de Ribera del Duero)					
Determina el Camino canchero del Manantial, i de Palacio					
63	1	330 15	150 15	127'00	
1	63 del itin° n° 10	150 15	330 15	127'00	127'00
1	2	337 45	157 45	194'00	
2	1	157 45	337 45	194'00	194'00
2	3	348 30	168 30	296'00	
3	2	168 45	348 30	296'00	296'00
3	4	346 30	166 30	164'00	
4	3	166 30	346 30	164'00	164'00
4	5	346 30	166 30	160'00	
5	4	166 30	346 30	160'00	160'00
5	6	355 15	175 15	278'00	
6	5	175 15	355 15	278'00	278'00
6	7	345 00	165 15	142'00	
7	6	165 15	345 00	142'00	142'00
7	8	325 30	145 30	226'00	
8	7	145 30	325 30	226'00	226'00
8	9 Etapa pintada	351 00	171 00	266'00	
9	8	171 00	351 00	266'00	266'00
9	10	346 45	166 45	161'00	
10	9	166 45	346 45	161'00	161'00

Rivas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	246 45	166 45	158'00	
11	10	166 45	246 45	158'00	158'00
11	12	348 30	168 30	268'00	
12	11	168 45	348 30	268'00	268'00
12	13	352 45	172 45	166'00	
13	12	172 45	352 45	166'00	166'00
13	14	352 45	172 45	163'00	
14	13	172 45	352 45	163'00	163'00
14	15	330 15	150 15	165'00	
15	14	150 15	330 15	165'00	165'00
15	16	330 15	150 15	162'00	
16	15	150 15	330 15	162'00	162'00
16	17	327 30	147 45	291'00	
17	16	147 45	327 30	291'00	291'00
17	18	332 30	152 45	236'00	
18	17	152 45	332 30	236'00	236'00
18	19	346 45	165 45	166'00	
19	18 Estaca Capintada	165 45	245 45	166'00	166'00
19	20	245 45	165 45	163'00	
20	19	165 45	245 45	163'00	163'00
20	21	309 45	129 45	196'00	
21	20	129 45	309 45	196'00	196'00
"	Pozo del Manantial	249 15	69 15	238'00	
Choro	21	69 15	249 15	238'00	238'00
21	22	320 30	140 45	258'00	

Rivas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
22	21	140 45	320 30	258'00	258'00
22	23	296 00	116 00	123'00	
23	22	116 00	296 00	123'00	123'00
23	24	314 45	134 45	166'00	
24	23	134 45	314 45	166'00	164'73
24	25	302 30	122 30	74'00	
25	24	122 30	302 30	74'00	74'00
25	26	292 30	112 30	140'00	
26	25	112 30	292 30	140'00	140'00
26	27	287 45	107 45	228'00	
27	26	107 45	287 45	228'00	228'00
27	28	301 45	121 45	265'00	
28	27	121 45	301 45	265'00	265'00
28	29	311 45	131 45	225'00	
29	28 Estaca G. pintada	131 45	311 45	225'00	225'00
29	30	308 45	128 45	190'00	
30	29	128 45	308 45	190'00	190'00
30	31	306 45	126 45	195'00	
31	30	126 45	306 45	195'00	195'00
31	32	313 45	133 45	245'00	
32	31	133 45	313 45	245'00	245'00
Chozo	Chozo del Chozon	93 45	273 45	99'00	
32	32	273 45	93 45	99'00	99'00
32	33	305 00	125 00	238'00	
33	32	125 00	305 00	238'00	238'00

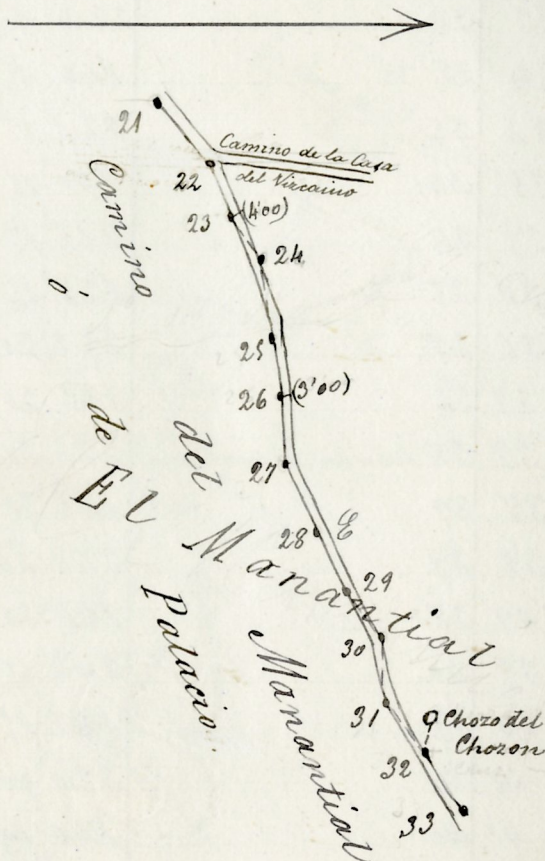
Rivas

Notas.

(9'00)

Croquis.

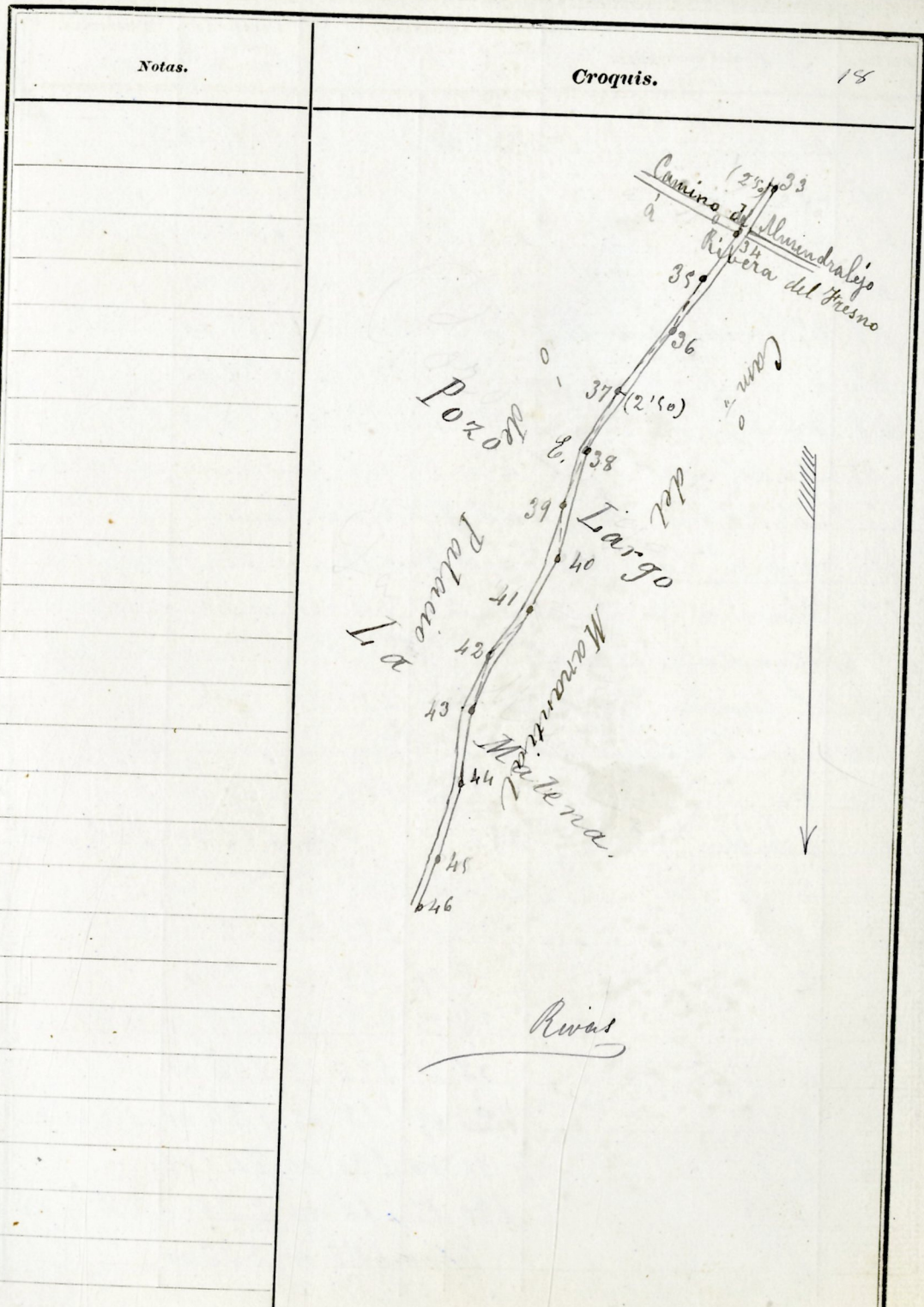
17



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
33	34	324 15	144 15	99'00	
34	33	144 15	324 15	99'00	99'00
34	35	320 15	140 15	248'00	
35	34	140 15	320 15	248'00	248'00
35	36	315 15	135 15	217'00	
36	35	135 15	315 15	217'00	217'00
36	37	322 30	142 30	290'00	
37	36	142 30	322 30	290'00	290'00
37	38 Estaca E. pintada	326 30	146 30	258'00	
38	37	146 30	326 30	258'00	258'00
38	39	341 30	161 30	189'00	
39	38	161 30	341 30	189'00	189'00
39	40	343 15	163 15	240'00	
40	39	163 15	343 15	240'00	240'00
40	41	320 00	140 00	170'00	
41	40	140 00	320 00	170'00	170'00
41	42	318 00	138 00	197'00	
42	41	138 00	318 00	197'00	197'00
42	43	332 15	152 30	210'00	
43	42	152 30	332 15	210'00	210'00
43	44	352 15	172 15	300'00	
44	43	172 15	352 15	300'00	300'00
44	45	333 15	153 15	155'00	
45	44	153 15	333 15	155'00	155'00
45	46	333 15	153 15	152'00	

Rivas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
46	45	153 30	333 15	152'00	152'00
46	47	337 15	157 15	142'00	
47	466	157 15	337 15	142'00	142'00
47	48	304 45	121 45	86'00	
48	47 Estaca Espintada	122 00	301 45	86'00	86'00
48	49	289 30	109 30	121'00	
49	48	109 30	289 30	121'00	121'00
49 = 10 del itin ^o n ^o 4 L. Mojon 2 ^o de la línea limite entre los					
muni ^o de Villafra de los B ^{os} y de Ribera del Fresno.					
Itinerario n ^o 14. Comienza en el punto n ^o 6 del itiner ^o n ^o					
13 y termina en el punto 24 del itinerario n ^o					
14 situada en el ^{p^{to} de concurrencia del} Camino de Villargordo y					
en del camino de las Vegas)					
Determina el Camino carretero de Villargordo (una parte)					
6	1	6 30	186 30	111'00	
11	6 del itin ^o n ^o 13	186 45	46 30	111'00	111'00
1	2	353 30	173 45	232'00	
2	1	173 45	353 30	232'00	232'00
2	3	8 30	188 30	177'00	
3	2	188 30	8 30	177'00	177'00
3	4	13 45	193 45	196'00	
4	3	193 45	13 45	196'00	196'00
4	5	10 00	190 00	241'00	
5	4	190 15	10 00	241'00	241'00
5	6	3 00	183 00	233'00	

Rivas

Notas.	Croquis.
	19
	<p>Itin^o n^o 14</p>

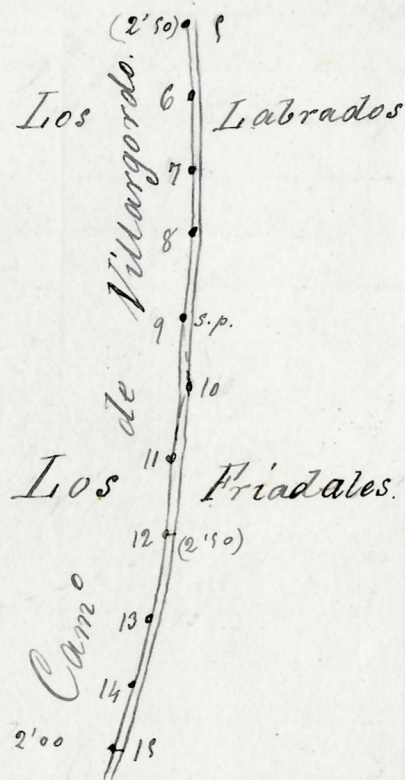
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
6	5	183 00	3 00	233'00	233'00
6	7	12 15	192 15	137'00	
7	6	192 15	12 15	137'00	137'00
7	8	3 45	183 45	173'00	
8	7	184 00	3 45	173'00	173'00
8	9	349 15	169 15	258'00	
9	8	169 15	349 15	258'00	258'00
"	Casa de Veredateruía	1 45	181 45	"	
"	Id. id.	1 45	181 45	"	
9	10	349 30	169 30	195'00	
10	9 Sinal □ pintada	169 30	349 30	195'00	195'00
10	11	346 00	166 00	235'00	
11	10	166 00	346 00	235'00	235'00
11	12	348 15	168 15	247'00	
12	11	168 15	348 15	247'00	247'00
"	Pozo del Manantial	278 30	98 30	"	
"	Id. id.	278 30	98 30	"	
"	Casa de Veredateruía	11 00	190 45	"	
"	Id. id.	11 00	190 45	"	
12	13	347 15	161 15	221'00	
13	12	161 15	347 15	221'00	221'00
13	14	355 30	175 30	169'00	
14	13	175 30	355 30	169'00	169'00
14	15	355 15	175 15	165'00	
15	14	175 15	355 15	165'00	165'00

Rivas

Notas.

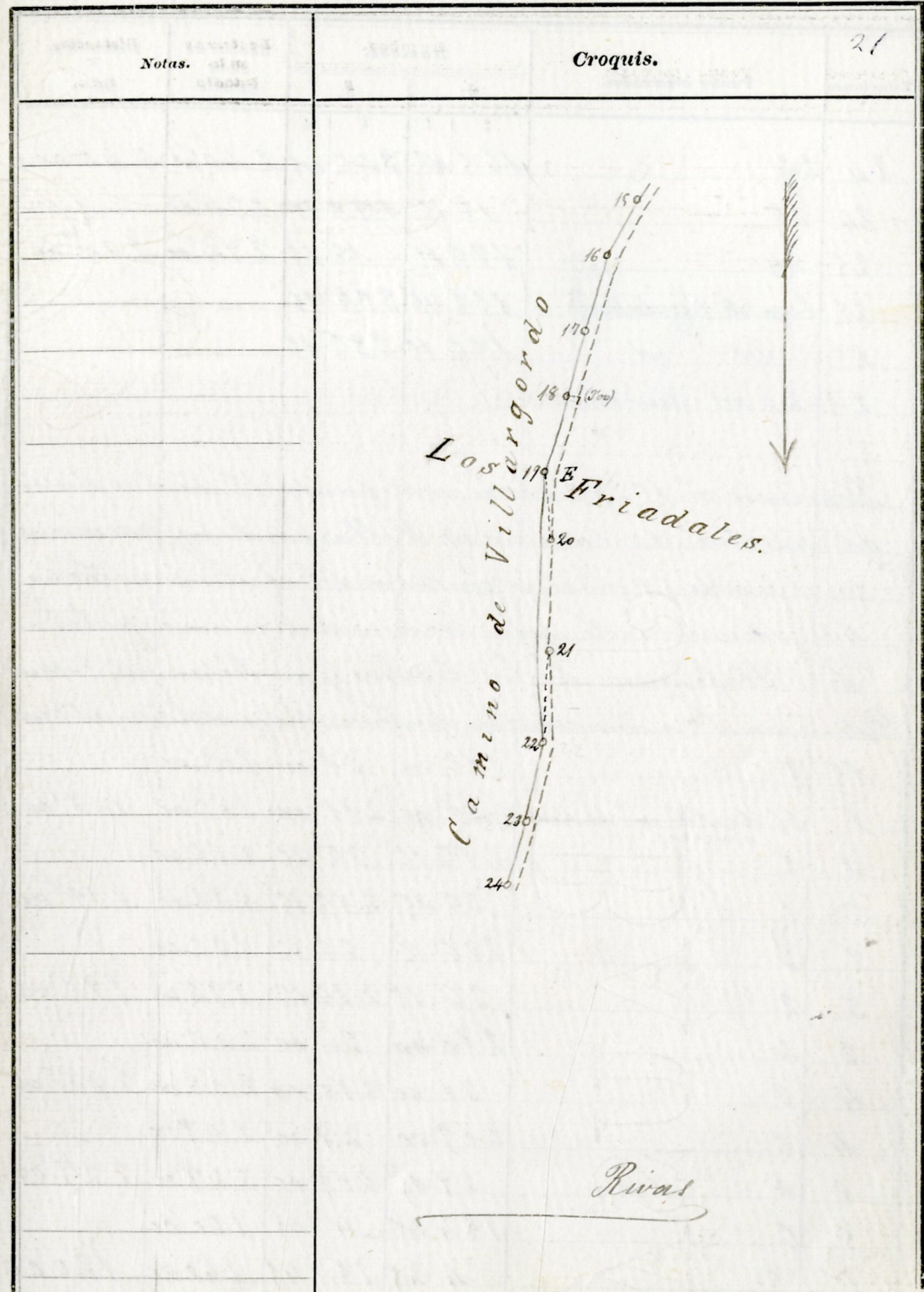
Croquis.

20



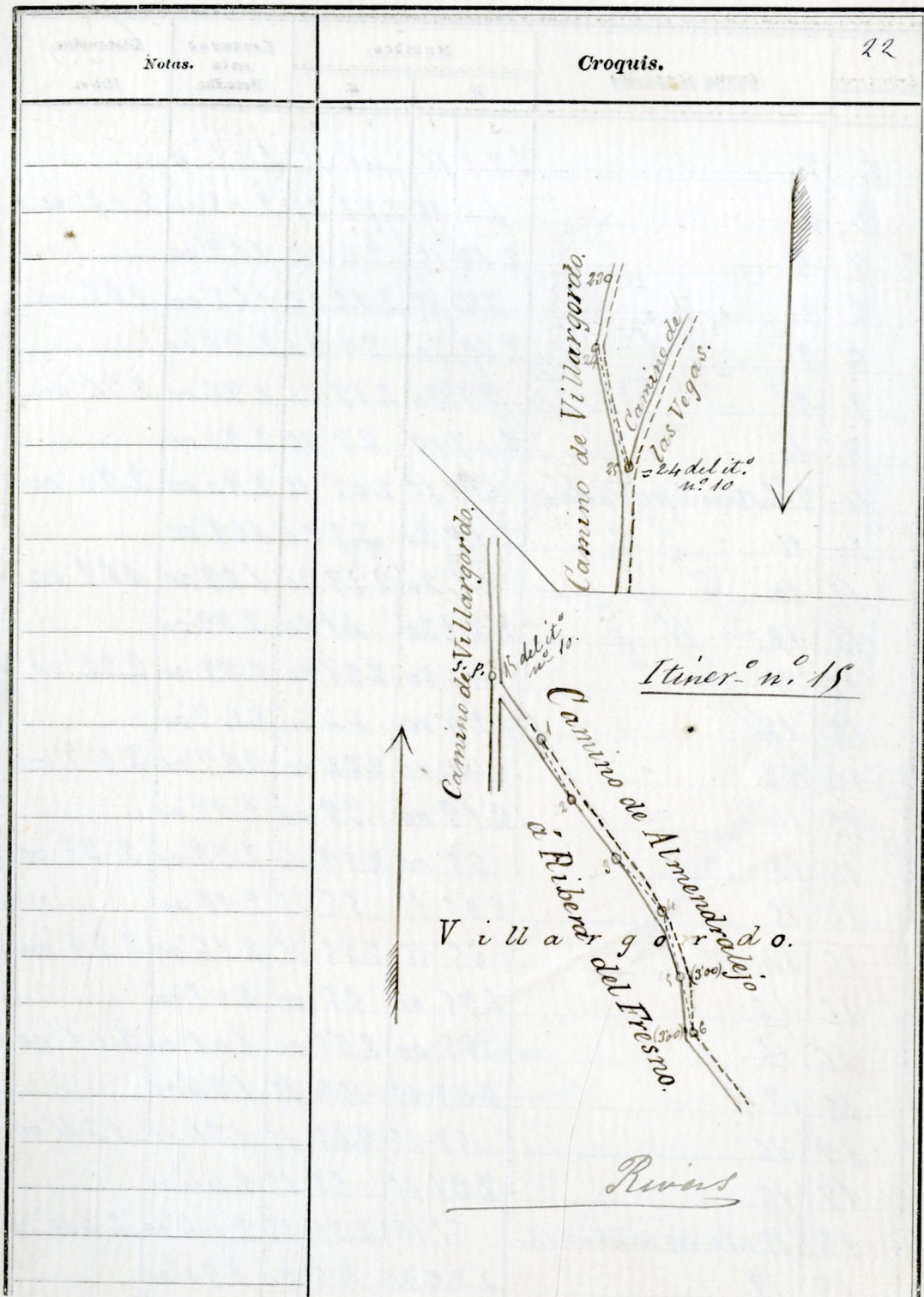
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	166	324 00	144 00	169'00	
16	15	144 00	324 00	169'00	169'00
"	Pozo del Manantial	244 15	64 15	"	
"	Id id	244 15	64 15	"	
"	Casa de Verdadateruá	46 30	226 30	"	
"	Id id	46 30	226 30	"	
16	17	344 45	164 45	286'00	
17	16	164 45	344 45	286'00	286'00
17	18	347 00	167 00	113'00	
18	17	167 00	347 00	113'00	113'00
18	19	334 15	154 15	150'00	
19	18	154 15	334 15	150'00	150'00
19	20	0 45	180 45	200'00	
20	19 Estaca L. pintada	180 45	0 45	200'00	200'00
20	21	0 00	180 00	269'00	
21	20	180 00	0 00	269'00	269'00
"	Pozo del Manantial	210 00	29 45	"	
"	Id id	210 00	29 45	"	
"	Casa de Verdadateruá	136 30	316 00	"	
"	Id id	136 30	316 00	"	
21	22	359 45	179 45	256'00	
22	21	179 45	359 45	256'00	256'00
22	23	338 45	158 45	164'00	
23	22	158 45	338 45	164'00	164'00
23	24	345 45	165 45	240'00	

Rivas



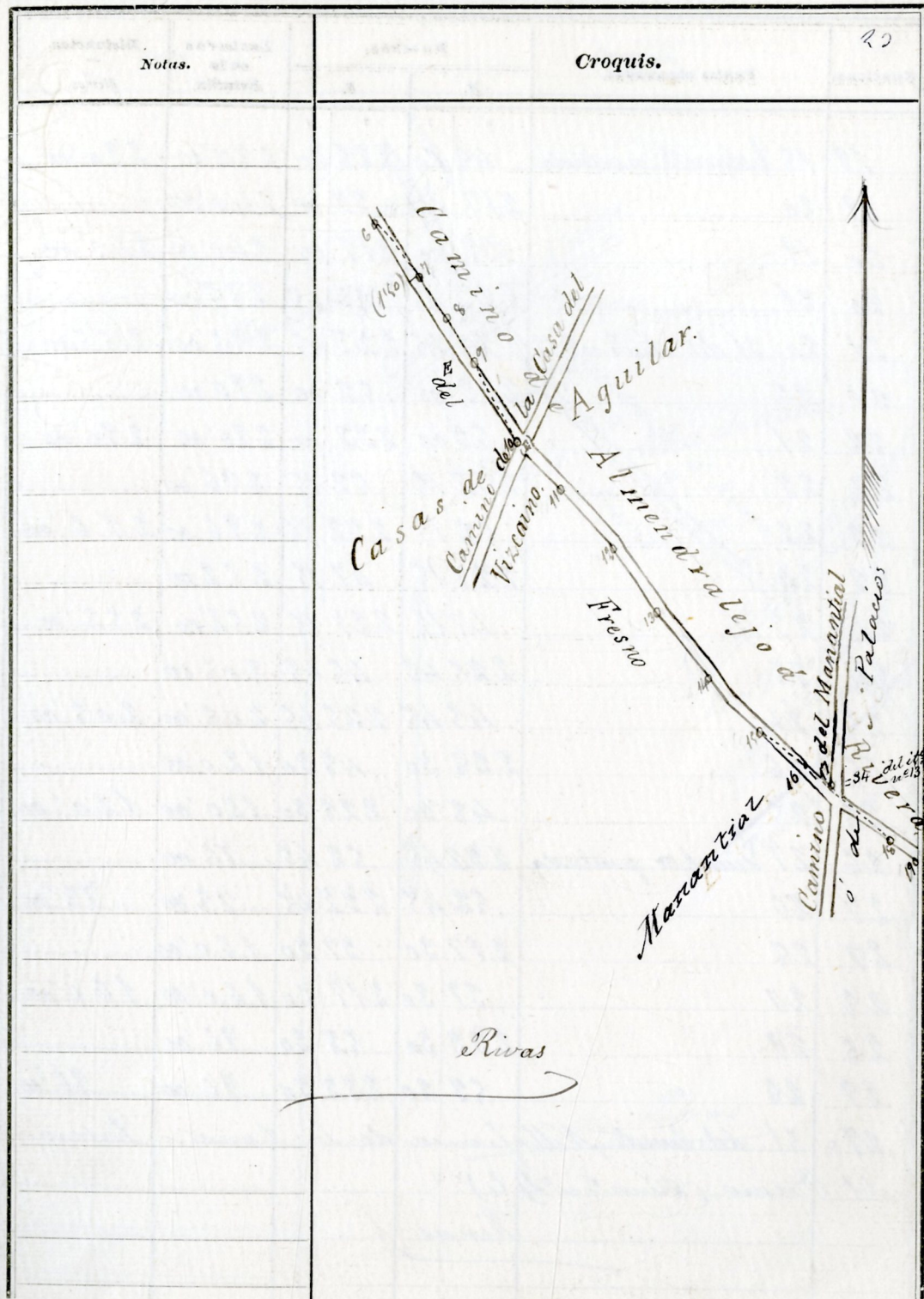
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
24	23	165 45	345 45	240'00	240'00
24	25	18 15	198 15	274'00	
25	24	198 15	18 15	274'00	274'00
25	Casa de Vencedor	158 15	338 15	"	
25	Id id	158 15	338 15	"	
25	= 24 del itin ^o n ^o 10				
<p>Itinerario n^o 15 - Empieza en el punto 1^o señal o pintada del itinerario n^o 10 (Camino de Villargordo) y termina en el punto 51 señal o pintada del itinerario n^o 4. (línea límite entre los términos municipales de Villafranca de los Barros y de Ribera del Fresno). Determina el camino carretero de Almodralajo a Ribera del Fresno.</p>					
15	1	211 00	31 00	103'00	
1	15 del itin ^o n ^o 10 señal o pintada	31 00	211 00	103'00	103'00
1	2	218 15	38 15	211'00	
2	1	38 15	218 15	211'00	211'00
2	3	216 15	36 15	196'00	
3	2	36 15	216 15	196'00	196'00
3	4	210 00	30 00	206'00	
4	3	30 00	210 00	206'00	206'00
4	5	209 00	29 00	229'00	
5	4	29 15	209 00	229'00	229'00
5	6	184 45	4 45	160'00	
6	5	4 45	184 45	160'00	160'00

Rivas



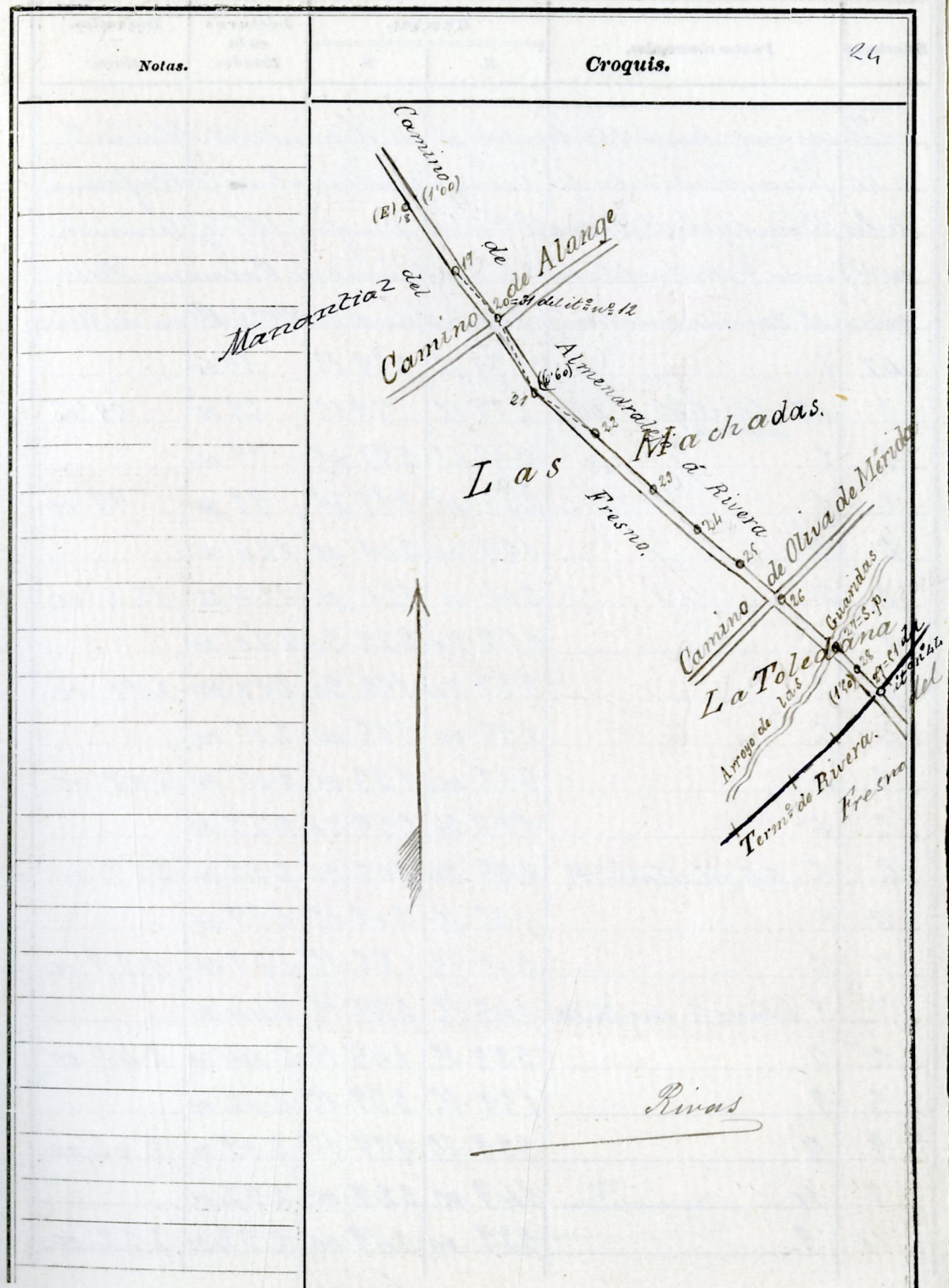
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
6	7	221 15	41 15	205'00	
7	6	41 15	221 15	205'00	205'00
7	8	218 15	38 15	162'00	
8	7	38 15	218 15	162'00	162'00
8	9	219 30	39 30	276'00	
9	8	39 30	219 30	276'00	276'00
9	10	207 15	27 15	290'00	
10	9 Estan. E. puestada	27 15	207 15	290'00	290'00
10	11	219 30	39 30	169'00	
11	10	39 30	219 30	169'00	169'00
11	12	221 30	41 30	232'00	
12	11	41 30	221 30	232'00	232'00
12	13	224 00	44 00	227'00	
13	12	44 00	224 00	227'00	227'00
13	14	219 00	39 00	237'00	
14	13	39 00	219 00	237'00	237'00
14	15	235 15	55 15	256'00	
15	14	55 15	235 15	256'00	256'00
15	16	235 00	55 00	201'00	
16	15	55 00	235 00	201'00	201'00
16	17	237 15	57 15	134'00	
17	16	57 15	237 15	134'00	134'00
17	18	231 15	51 15	244'00	
18	17 = 24 del itin. n.º 13.	51 15	231 15	244'00	244'00
18	19	228 30	48 30	290'00	

Rivas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
19	18 Estaca S. pintada	48 30	228 30	290'00	290'00
19	20	217 00	37 00	240'00	
20	19	37 00	217 00	240'00	240'00
20	21	223 45	43 45	235'00	
21	20 = 31 del itin. n.º 12	43 45	223 45	235'00	235'00
21	22	233 00	53 00	290'00	
22	21	53 00	233 00	290'00	290'00
22	23	232 15	52 15	296'00	
23	22	52 15	232 15	296'00	296'00
23	24	227 15	47 15	252'00	
24	23	47 15	227 15	252'00	252'00
24	25	225 45	45 45	208'00	
25	24	45 45	225 45	208'00	208'00
25	26	228 30	48 30	120'00	
26	25	48 30	228 30	120'00	120'00
26	27 señal en pintada	232 45	52 45	78'00	
27	26	52 45	232 45	78'00	78'00
27	28	217 30	37 30	160'00	
28	27	37 30	217 30	160'00	160'00
28	29	233 30	53 30	96'00	
29	28	53 30	233 30	96'00	96'00
29 =	51 del límite Villafranca de los Barros - del Fresno. (señal n.º 46)				Rivera

Rivera



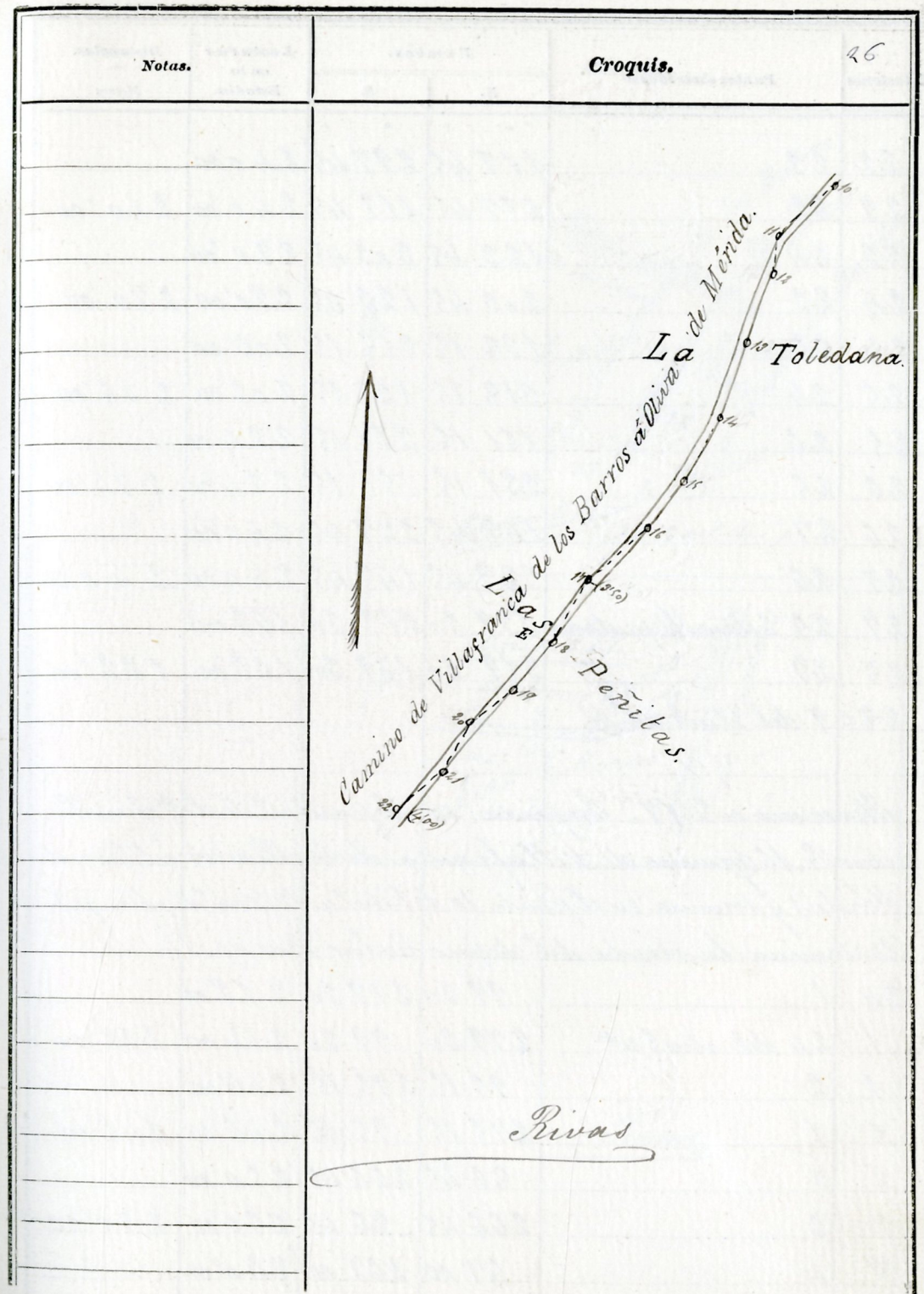
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	<i>Itinerario núm. 16. Empiezo en el punto 47 del itin. n.º 4. L. (línea límite entre los términos municipales de Villafraanca de los Barros y de Ribera del Fresno) mojon 18. y termina en el punto 7 de este itinerario n.º 4. L. (Caminio de Calomas) Determina el camino carretero de Villafraanca de los Barros a Oliva de Mérida.</i>				
47	1	79 15	259 15	59'00	
1	47 del itin. n.º 4. L. mojon 18.	259 15	79 15	59'00	59'00
1	2	117 45	297 45	99'00	
2	1	297 45	117 45	99'00	99'00
2	3	121 00	301 00	124'00	
3	2	301 00	121 00	124'00	124'00
3	4	152 30	332 30	210'00	
4	3	332 30	152 30	210'00	210'00
4	5	138 00	318 00	207'00	
5	4	318 00	138 00	207'00	207'00
5	6	108 30	288 30	222'00	
6	5 = 26 del itin. n.º 18	288 30	108 30	222'00	222'00
6	7	125 15	305 15	169'00	
7	6	305 15	125 15	169'00	169'00
7	8 Estaca S. pintada	148 15	328 15	244'00	
8	7	328 15	148 15	244'00	244'00
8	9	159 15	339 15	202'00	
9	8	339 15	159 15	202'00	202'00
9	10	149 00	329 00	232'00	
10	9	329 00	149 00	232'00	232'00

Rivas

Notas.	Croquis.
	28
	Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	136 15	316 15	208'00	
11	10	316 15	136 15	208'00	208'00
11	12	157 15	337 15	75'00	
12	11	337 15	157 15	75'00	75'00
12	13	167 15	347 15	206'00	
13	12	347 15	167 15	206'00	206'00
13	14	149 00	329 00	285'00	
14	13	329 00	149 00	285'00	285'00
14	15	135 15	315 15	180'00	
15	14	315 15	135 15	180'00	180'00
15	16	130 45	310 45	122'00	
16	15	310 45	130 45	122'00	122'00
16	17	131 15	311 15	274'00	
17	16	311 15	131 15	274'00	274'00
17	18	145 30	325 30	251'00	
18	17	325 30	145 30	251'00	251'00
18	19	134 15	314 15	155'00	
19	18 <i>Estaca G. pintada</i>	314 15	134 15	155'00	155'00
19	20	119 15	299 15	111'00	
20	19	299 15	119 15	111'00	111'00
20	21	135 15	315 15	248'00	
21	20	315 15	135 15	248'00	248'00
21	22	124 45	304 45	193'00	
22	21	304 45	124 45	193'00	193'00

Rivas



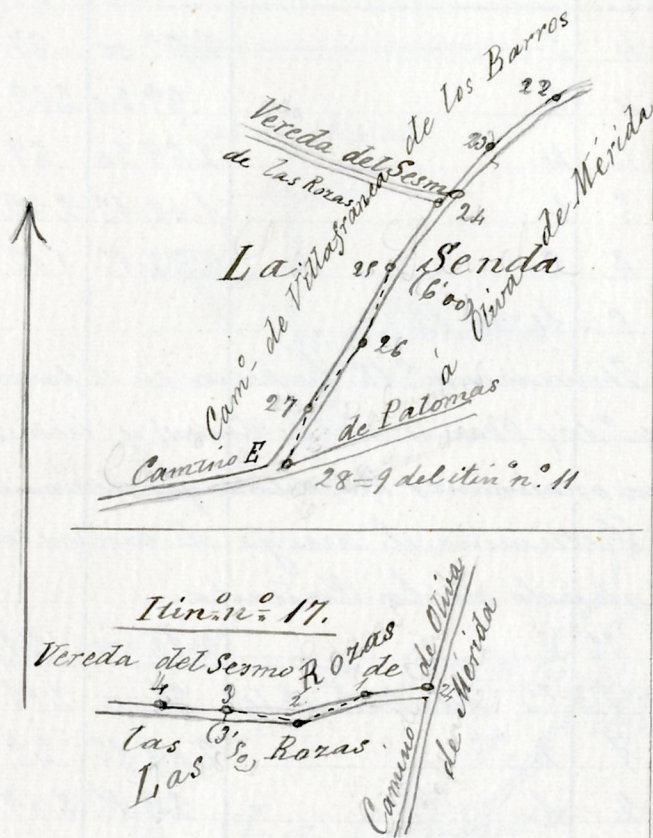
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
22	23	117 45	297 45	240'00	
23	22	297 45	117 45	240'00	240'00
23	24	123 45	303 45	270'00	
24	23	303 45	123 45	270'00	270'00
24	25	138 15	318 15	206'00	
25	24	318 15	138 15	206'00	206'00
25	26	151 15	331 15	284'00	
26	25	331 15	151 15	284'00	284'00
26	27	149 45	329 45	240'00	
27	26	329 45	149 45	240'00	240'00
27	28 Estaca Espiñada	139 30	319 30	163'00	
28	27	319 30	139 30	163'00	163'00
28	= 9 del itin ^o n.º 11				
Itinerario n.º 17. Comienza en el punto 24 del itinerario n.º 16 (camino de Villafranca de los Barros a Oliva de Mérida) y termina en el punto 10 del itin ^o n.º 12 (Cam. de Mauge)					
Determina la vereda del Sesmo de las Rozas, Rozas					
24	1	99 30	279 30	212'00	
1	24 del itin ^o n.º	279 30	99 30	212'00	212'00
1	2	95 15	275 15	246'00	
2	1	275 15	95 15	246'00	246'00
2	3	86 45	266 45	250'00	
3	2	266 45	86 45	250'00	250'00
3	4	87 00	267 00	230'00	

Rivas

Notas.

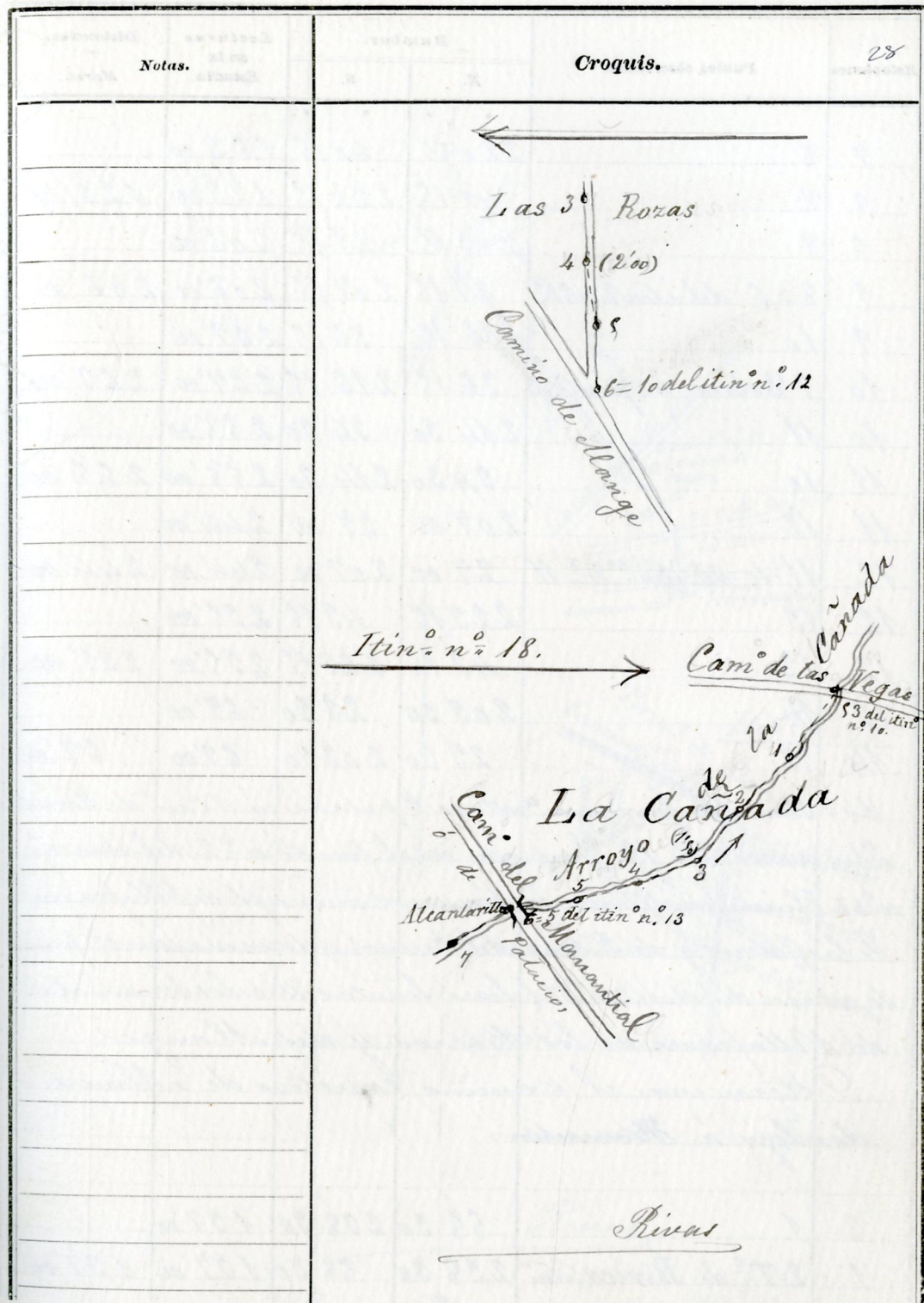
Croquis.

27



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	3	267 00	87 00	230'00	230'00
4	5	89 30	269 30	201'00	
5	4	269 30	89 30	201'00	201'00
5	6	102 15	282 15	95'00	
6	5	282 15	102 15	95'00	95'00
6 = 10 del 12					
Itinerario n.º 18. Empieza en el punto n.º 53 del itinerario n.º 10 (Camino de las Vegas) y termina en el punto de origen o nacimiento del detalle que determina (Cam.º de Hornachos)					
Determina el arroyo de corriente no constante llamado de la Cañada.					
53	1	211 00	31 00	247'00	
1	53 del itin.º n.º 10	31 00	211 00	247'00	247'00
1	2	209 15	29 15	237'00	
2	1	29 15	209 15	237'00	237'00
2	3	216 15	36 15	118'00	
3	2	36 15	216 15	118'00	118'00
3	4	185 15	5 15	175'00	
4	3	5 15	185 15	175'00	175'00
4	5	191 15	11 15	177'00	
5	4	11 15	191 15	177'00	177'00
5	6	198 15	18 15	140'00	
6	5	18 15	198 15	140'00	140'00
6	7	221 15	41 15	291'00	
7	6 = 5 del itin.º n.º 13	41 15	221 15	291'00	291'00

Rivas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
7	8	220 15	40 15	123'00	
8	7	40 15	220 15	123'00	123'00
8	9	207 15	27 15	206'00	
9	8 = 6 del itin.º n.º 12	27 15	207 15	206'00	206'00
9	10	216 15	36 15	267'00	
10	9 Estaca G. pintada	36 15	216 15	267'00	267'00
10	11	214 30	34 30	258'00	
11	10	34 30	214 30	258'00	258'00
11	12	207 00	27 00	244'00	
12	11 = 4 del itin.º n.º 11	27 00	207 00	244'00	244'00
12	13	223 15	43 15	235'00	
13	12	43 15	223 15	235'00	235'00
13	14	203 30	23 30	69'00	
14	13	23 30	203 30	69'00	69'00

14 = Punto de origen o nacimiento, estaca G. pintada en el Cam.º de Hornachos.

Itinerario n.º 19. Comienza en el punto n.º 2 del itinerario n.º 4. L (línea límite entre los términos municipales de Villafraanca de los Barros y de Ribera del Fresno) y termina en el punto 4 estaca del itin.º n.º 35 (línea límite entre los términos de Villafraanca de los Barros y de Alange).

Determina el camino carretero de Alameda de Aljezur a Hornachos.

2 1 58 30 238 30 137'00

1 2 = T.º de Rivera (itin.º n.º 4-1) 238 30 58 30 137'00 137'00

Rivas

29

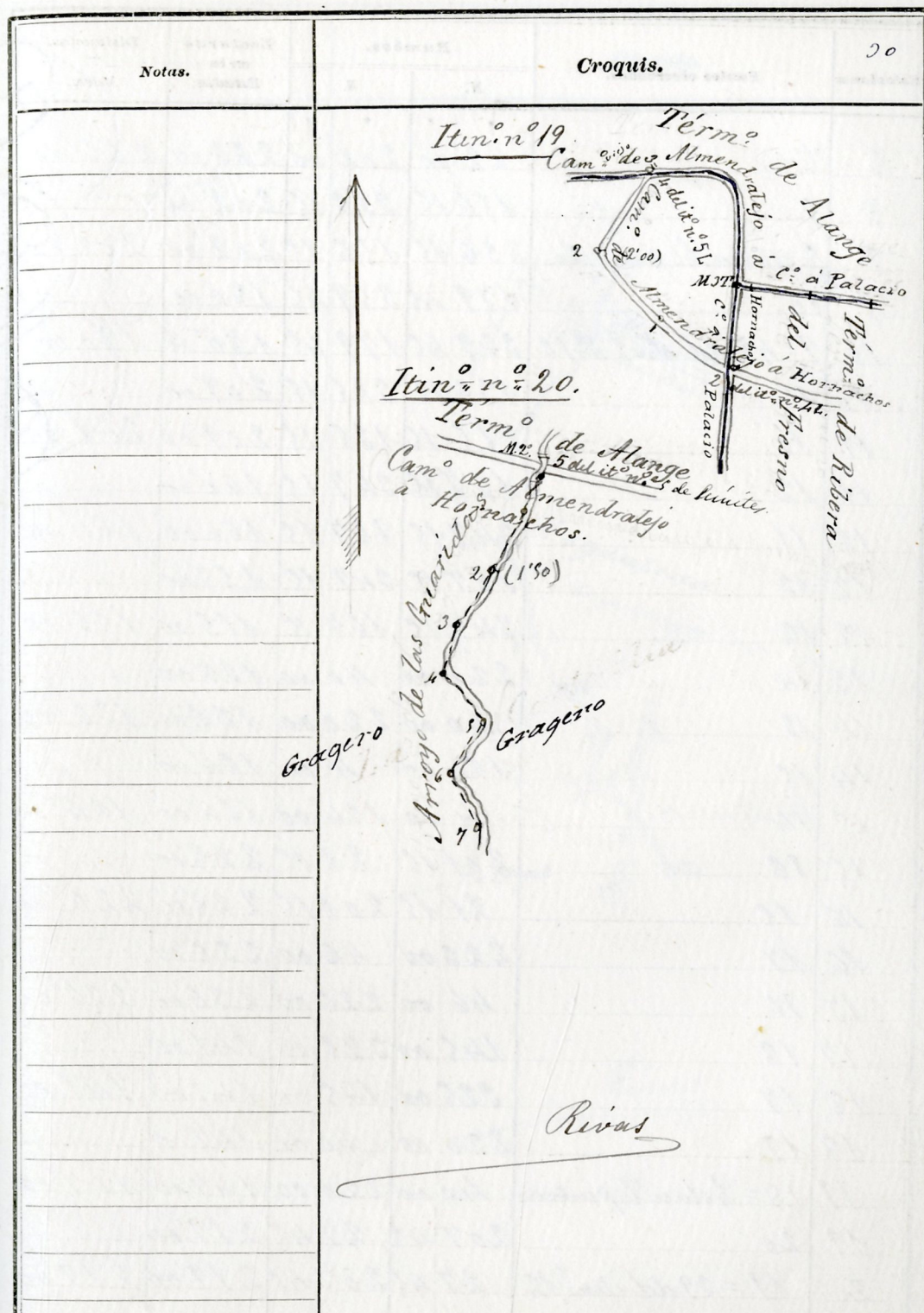
Croquis.

Notas.

Rivas

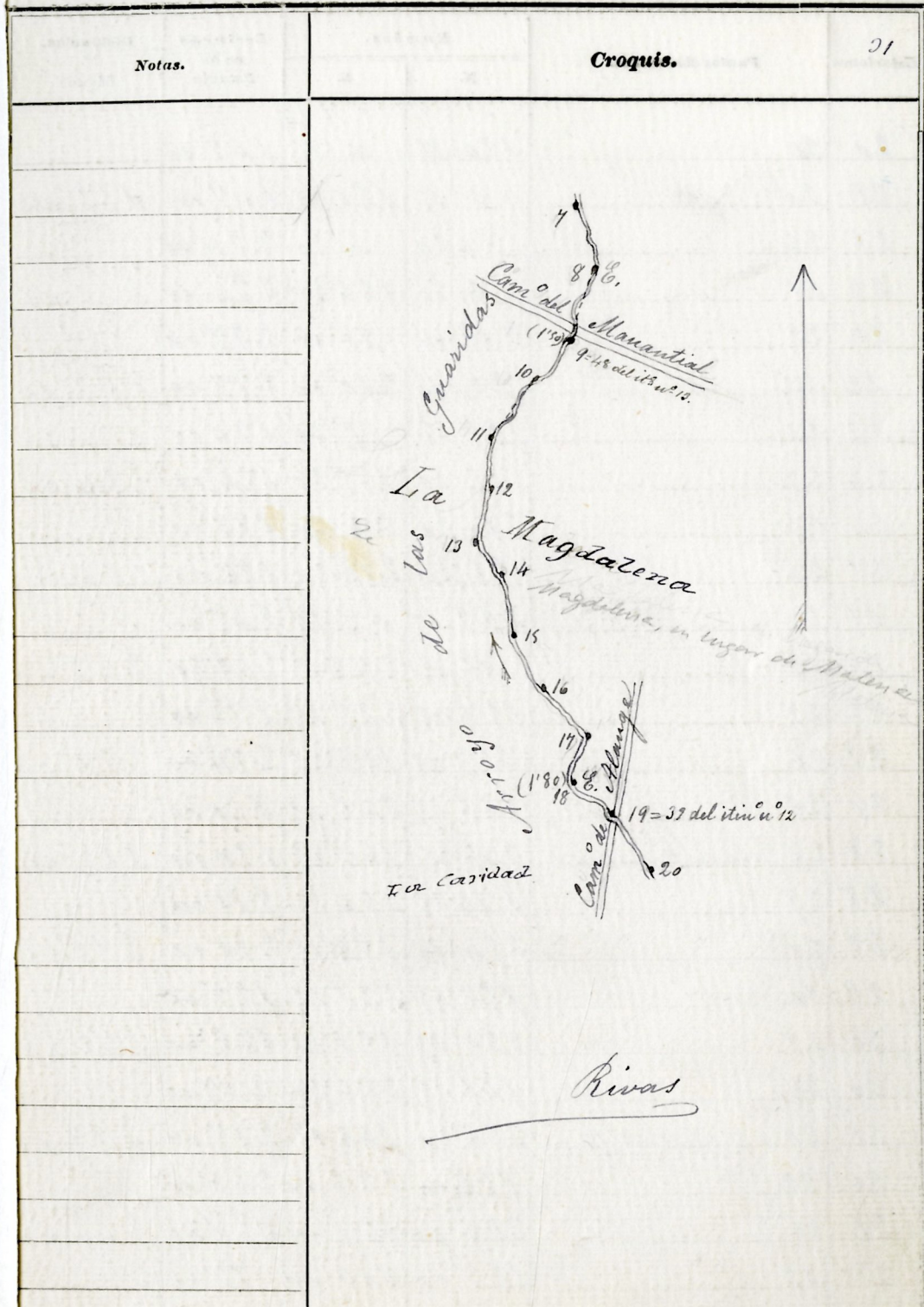
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
1	2	61 15	241 15	154'00	
2	1	241 15	61 15	154'00	154'00
2	3	1 15	181 15	186'00	
3	2	181 15	1 15	186'00	186'00
3 = 4	del límite de Alange - Villafra de los Barros.				
Itinerario n° 20 - Comienza en el punto 5 del itinerario n° 3 L.					
siguiendo 2° (línea límite entre los términos municip. de Villafra de los Barros y de Alange) y termina en el punto 12 del itinerario n° 3 (Carretera de Ribera)					
Determina el arroyo de las Guarridas de oriente no constante.					
M 20-5	1	192 15	12 15	117'00	
1	5 (M 20)	12 15	192 15	117'00	117'00
1	2	155 00	335 00	207'00	
2	1	335 00	155 00	207'00	207'00
2	3	164 45	344 45	204'00	
3	2	344 45	164 45	204'00	204'00
3	4	156 30	236 30	157'00	
4	3	236 30	156 30	157'00	157'00
4	5	212 30	32 30	249'00	
5	4	32 30	212 30	249'00	249'00
5	6	152 15	332 15	183'00	
6	5	332 15	152 15	183'00	183'00
6	7	196 15	16 15	248'00	
7	6	16 15	196 15	248'00	248'00
7	8	202 00	22 00	266'00	

Rivas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
8	7	22 00	202 00	266'00	266'00
8	9	156 15	336 15	202'00	
9	8 estaca G. pintada	336 15	156 15	202'00	202'00
9	10	179 45	359 45	180'00	
10	9 = 48 del itin. n.º 13	359 45	179 45	180'00	180'00
10	11	135 15	315 15	209'00	
11	10	315 15	135 15	209'00	209'00
11	12	167 15	347 15	160'00	
12	11	347 15	167 15	160'00	160'00
12	13	167 15	347 15	155'00	
13	12	347 15	167 15	155'00	155'00
13	14	220 00	40 00	136'00	
14	13	40 00	220 00	136'00	136'00
14	15	184 00	4 00	164'00	
15	14	4 00	184 00	164'00	164'00
15	16	201 15	21 15	228'00	
16	15	21 15	201 15	228'00	228'00
16	17	226 00	46 00	236'00	
17	16	46 00	226 00	236'00	236'00
17	18	145 00	325 00	141'00	
18	17	325 00	145 00	141'00	141'00
18	19	220 00	40 00	147'00	
19	18 = Estaca G. pintada	40 00	220 00	147'00	147'00
19	20	207 45	27 45	219'00	
20	19 = 39 del itin. n.º 12	27 45	207 45	219'00	219'00

Rivas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
20	21	180 15	0 15	147'00	
21	20	0 15	180 15	147'00	147'00
21	22	186 30	6 30	234'00	
22	21	6 30	186 30	234'00	234'00
22	23	210 00	30 00	277'00	
23	22	30 00	210 00	277'00	277'00
23	24	195 30	15 30	124'00	
24	23	15 30	195 30	124'00	124'00
24	25	216 30	36 30	188'00	
25	24	36 30	216 30	188'00	188'00
25	26	228 45	48 45	265'00	
26	25	48 45	228 45	265'00	265'00
26	27	157 45	337 45	274'00	
27	26	337 45	157 45	274'00	274'00
27	28	166 45	346 45	150'00	
28	27 Estac. Espintada.	346 45	166 45	150'00	150'00
28	29	174 15	354 15	211'00	
29	28	354 15	174 15	211'00	211'00
29	30	151 45	331 45	122'00	
30	29	331 45	151 45	122'00	122'00
30	31	146 15	326 30	217'00	
31	30 = 2 del it. n.º 16	326 30	146 15	217'00	217'00
31	32	156 00	336 00	260'00	
32	31	336 00	156 00	260'00	260'00
32	33	123 00	303 00	79'00	

Rivas

Notas.	Croquis.
	22
	Rivas

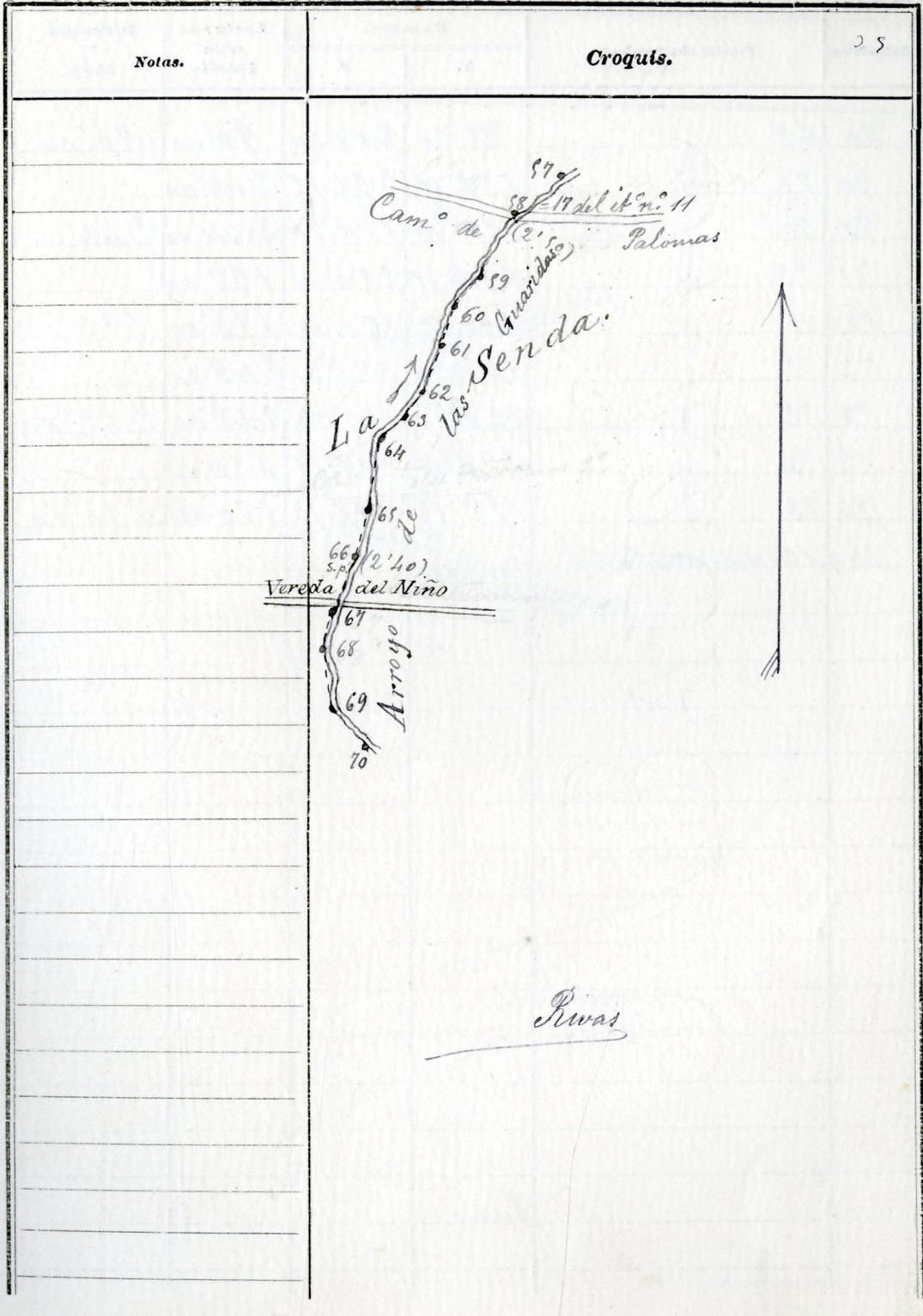
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
33	32	303 45	123 00	73'00	73'00
33	34	101 30	281 30	196'00	
34	33=27 del itin ^o no 15	281 30	101 30	196'00	196'00
34	35	137 45	317 45	270'00	
35	34	317 45	137 45	270'00	270'00
35	36	146 45	326 45	167'00	
36	35	326 45	146 45	167'00	167'00
36	37 Estaca. E. pintada	157 45	337 45	77'00	
37	36	337 45	157 45	77'00	77'00
37	38	184 00	4 30	68'00	
38	37	4 30	184 30	68'00	68'00
38	39	149 45	329 45	140'00	
39	38	329 45	149 45	140'00	140'00
39	40	160 15	340 15	164'00	
40	39	340 15	160 15	164'00	164'00
40	41	128 15	308 15	152'00	
41	40	308 15	128 15	152'00	152'00
41	42	75 30	255 30	83'00	
42	41	255 30	75 30	83'00	83'00
42	43	152 15	332 15	140'00	
43	42	332 15	152 15	140'00	140'00
43	44	179 45	359 45	171'00	
44	43	359 45	179 45	171'00	171'00
44	45	152 15	332 15	182'00	
45	44	332 15	152 15	182'00	182'00

Rivas

Notas.	Croquis.
	20
	Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
57	18	109 30	289 30	63'00	
58	57	289 30	109 30	63'00	63'00
58	59	158 15	338 15	200'00	
59	58 = 17 del it. n.º 11	338 15	158 15	200'00	200'00
59	60	126 45	306 45	110'00	
60	59	306 45	126 45	110'00	110'00
60	61	150 45	330 45	145'00	
61	60	330 45	150 45	145'00	145'00
61	62	150 30	330 30	164'00	
62	61	330 30	150 30	164'00	164'00
62	63	115 15	295 15	143'00	
63	62	295 15	115 15	143'00	143'00
63	64	108 45	288 45	147'00	
64	63	288 45	108 45	147'00	147'00
64	65	163 15	343 15	114'00	
65	64	343 15	163 15	114'00	114'00
65	66 usual o pintada	158 15	338 15	161'00	
66	65	338 15	158 15	161'00	161'00
66	67	145 00	325 00	201'00	
67	66	325 00	145 00	201'00	201'00
67	68	119 45	299 45	214'00	
68	67	299 45	119 45	214'00	214'00
68	69	174 00	354 00	293'00	
69	68	354 00	174 00	293'00	293'00
69	70	201 30	21 30	90'00	

Rivas 12 174'00



Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
				12.177 m	
70	69	221 30	204 30	90'00	90'00
70	71	175 15	355 15	244'00	
71	70	355 15	175 15	244'00	244'00
71	72	170 15	350 15	193'00	
72	71	350 15	170 15	193'00	193'00
72	73	145 30	225 30	248'00	
73	72	225 30	145 30	248'00	248'00
73	74	198 15	18 15	150'00	
74	73	18 15	198 15	150'00	150'00
74	= 12 del itin ^o n ^o 3				

Rivas

Notas.	Croquis.
	26
	<p>A hand-drawn sketch of a river path. The path is a vertical line with several points marked: 69 at the top, 70 below it, 71 below 70, 72 below 71, 73 below 72, and 74 at the bottom. A horizontal line crosses the path between points 70 and 71, labeled 'Caninc de Hornachos'. Another horizontal line crosses the path between points 73 and 74, labeled 'Carretera'. Below the 'Carretera' line, there is a small structure labeled 'Puente'. To the right of the path, there is a vertical arrow pointing upwards. At the bottom right of the sketch, there is a label '74 de Rivera'. The word 'Rivas' is written in cursive below the sketch, and 'Villafranca de' is written in cursive at the bottom right of the page.</p>
	Rivas
	Villafranca de

